

To: [redacted]@noaberkracht.nl]
Cc: [redacted]@hekkelman.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 3/27/2024 9:57:02 AM
Subject: FW: COA/Albergen: input openstaande vragen [PRDF-11021075] [Hekkelman-NIJMEGEN.FID1014179]
Received: Wed 3/27/2024 9:57:09 AM

Beste [redacted]

Hieronder ter informatie de reactie van het COA op onze vragen. Ook de (weinig concrete) planning komt aan de orde. Hieruit volgt dat de opvang volgens het COA ook zou kunnen starten voordat de (ver)bouw volledig gereed is.

Op voorhand verwacht ik op dit punt geen problemen. (Al zie ik het sein brandveilig niet snel gegeven in de situatie dat keuken, kantoren, was-droogruimten aanwezig zijn, maar de bouw niet is afgerond (ECLI:NL:RVS:2023:3071, r.o.10.6)). [redacted] is bovendien op de hoogte van het scenario van een (eventuele) voorziening die inhoudt dat de opvang niet mag starten voordat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond.

Voor de zitting zijn wij in ieder geval genoeg voorgelicht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hekkelman Advocaten N.V.

Oranjesingel 1

6511 NJ Nijmegen

Postbus 1094

6501 BB Nijmegen

T [redacted] (tevens mobiel)
F [redacted]
[redacted]@hekkelman.nl

in

www.hekkelman.nl



Lees onze blogs over overheidszaken ▶

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Hekkelman Advocaten N.V. waarop van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden zoals weergegeven op www.hekkelman.nl en waarin een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen. Hekkelman Advocaten N.V. is statutair gevestigd te Nijmegen en ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09170462.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Hekkelman Advocaten N.V. which agreement is subject to the General Conditions, which are mentioned on our website (www.hekkelman.nl) and contains a limitation of liability. Hekkelman Advocaten N.V. is officially seated at Nijmegen, The Netherlands, and registered in the commercial register at the Chamber of Commerce under number 09170462.

Van: [redacted]@pelsrijcken.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:43
Aan: [redacted]@hekkelman.nl> [redacted]@hekkelman.nl>
Onderwerp: COA/Albergen: input openstaande vragen [PRDF-11021075]

Dag 5.1.2e

Hierbij de terugkoppeling die ik van het COA ontving, n.a.v. de gestelde vragen.

Doorlooptijd(en)

Gemiddelde doorlooptijden zijn het gemiddelde van alle doorlooptijden, maar daarin zit dusdanig veel variatie dat een algemene uitspraak nauwelijks te doen is, los van de voorspellende waarde ervan.

- Veel az-ers wachten een jaar tot anderhalf jaar op hun aanmeldgehoor
- Dublin-zaken kunnen binnen weken tot maanden geregeld zijn
- Nareizigers, d.w.z. partners met kinderen die na reis naar NL in een azc wachten op hereniging met de status houdende partner die al in een gemeente woont (maar geen geschikte woning heeft), kan snel gaan maar ook langzaam
- Na verkrijgen status, wachten op een woning: heel soms gaat dat snel, maar vaak wordt er mee dan een jaar gewacht, doorloop afhankelijk van gemeente
- Verblijfsduur in Albergen is ook mede afhankelijk van eerder verblijf elders binnen COA

Planning

Schatting is dat er nog ongeveer 6 (tot 8) weken nodig zijn voor realisering van o.a. kantoren, was- en droogruimtes en bewonerskamers. In principe hoeft niet alles klaar voor instroom, maar moeten wel de noodzakelijke zaken (keuken, kantoren, was- en droogruimte) gereed zijn.

De vragen naar auto's en vervoer:

Er zijn nog steeds de nodige restricties voor az-ers om te kunnen werken. Voor az-ers die nog op hun aanmeldgehoor wachten bijvoorbeeld heel erg lastig, ook snel verkrijgen BSN is lastig. De inschatting is dat er tussen de 5 en de 10 bewoners van het azc Albergen straks betaald werk hebben. En als az-ers werken dan is er een variëteit aan vervoersmogelijkheden, in volgorde van frequentie (ervaring): (elektrische) fiets (soms ter beschikking gesteld door werkgever), scooter/brommer, ophalen door werkgever, OV en in een enkel geval een eigen auto.

Autobezit wordt niet bijgehouden. Op basis van bijvoorbeeld Enschede (nieuwe locatie 500 az, 2 auto's,) Almelo (oudere locatie, 400 az, 3 tot 5 auto's) is dat de schatting dat in Albergen (150 az) 1 a 2 auto's zullen staan.

NB: Ook wij hebben geen belang bij ongewenst parkeren in de buitenruimte.

NB: Een buitenlands rijbewijs mag tot zes maanden na datum binnenkomst NL gebruikt worden. Dat limiteert.

Parkeerplaatsen.

Er wordt uitgegaan van twaalf parkeerplaatsen voor medewerkers. Dat is meer dan de uiterste teamgrootte en mede door gebruik van de fiets zullen er praktisch nooit 12 auto's van medewerkers staan.

Ervaringscijfers:

De tool van Witteveen en Bos is in de afgelopen jaren gebruikt voor meerdere vergunningsaanvragen, zij is gebaseerd op praktische ervaring. Ik heb voor Enschede aan de hand van mijn COA-ervaring en die van uitvoerende collega's een schatting gemaakt van vervoersbewegingen op de nieuwe locatie. Die cijfers bleken wonderwel te matchen met de uitkomsten van de tool van Witteveen en Bos.

Herijking bijvoorbeeld als er verruiming komt voor autobezit voor az-ers of wanneer er besloten wordt om als COA ook op zater- en zondagavond te gaan werken (immers dan meer personeel nodig)

Afspiegeling

We vangen straks in Albergen op wat we landelijk opvangen. Over de afgelopen dertig jaar was dat bijvoorbeeld man:vrouw=2:1, kinderen ~25% (4%-10%BO-11%VO) enzovoorts. Geen garanties, een indicatie.

Zijn er landelijk veel Syriërs, dan ook in Albergen procentueel veel Syriërs. Verandert dat, dan verandert de populatie in Albergen ook.

Actuele tekorten

Kernboodschap is dat we voor de sluitende COA-locaties per 1 april voor de bewoners eigenlijk (nog) geen vervolgplek hebben. Dagkoersen.

Specifiekere dagkoers vraag ik nog even op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag | 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl | LinkedIn

Om veiligheidsredenen is het niet meer mogelijk bestanden via WeTransfer te ontvangen.

Ik verzoek u bij het verzenden van grote bestanden gebruik te maken van onze beveiligde clouddienst Cryptshare: <https://transfer.pelsrijcken.nl>

Printen, echt nodig?

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 2022-16. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of

