

Overzicht voorgestelde maatregelen veiligheidscommissie

Onderstaande tabel biedt inzicht in de maatregelen rondom veiligheid en het AZC in Albergen welke zijn aangedragen vanuit de veiligheidscommissie, met daarbij de eerste reactie van de gemeente. Daarbij is rekening gehouden met de gesprekken die er zijn gevoerd met het Ministerie van JenV en Coa over de financiële regeling.

Overzicht voorgestelde maatregelen veiligheidscommissie met reactie gemeente			
	Maatregel	Toelichting op voorstel veiligheidscommissie	Reactie gemeente
Fysieke maatregelen			
1	Verlichtingsplan	De veiligheidscommissie heeft een lichtplan opgesteld dat zorg draagt voor voldoende verlichting rond het AZC terrein, de directe omgeving én langs de fiets- en wandelroutes richting Albergen en Almelo. Met de omwonendencommissie wordt periodiek geëvalueerd of het lichtplan voldoet dan wel aanpassingen in de verlichting noodzakelijk zijn.	Extra investering in verlichting openbare ruimte. Verlichting langs zuidkant fietspad Ootmarsumseweg, langs Gravendijk, Braakvenweg en Tichelweg. Kaart met verlichtingsplan is bijgevoegd.
2	Laad- en los strook	In verband met de verkeersveiligheid op de Gravendijk en Braakvenweg is er door de gemeente aan de voorkant van het azc een parkeerstrook gerealiseerd in de lengterichting van de weg. Deze strook is bedoeld voor al het kort-parkeren (Kiss and Ride), te weten taxi's, leveranciers voor het COA, pakketdiensten, schoolbusvervoer enzovoorts. Op het azc terrein zelf zijn parkeerplaatsen aanwezig voor lang-parkeren.	Uitgevoerd. Verkeersbesluit t.b.v. kort parkeren is nog niet onherroepelijk.
3	Verkeersveiligheid	Veiligheid, zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid, is een belangrijk criterium bij het inrichten van een loop/fietsroute naar en door Albergen. Hierbij moet gedacht worden aan bijvoorbeeld verlichting en verkeerscirculatie, verkeerslessen, maar ook de parkeersituatie.	Verkeerslessen etc. is verantwoordelijkheid van het COA en is opgenomen in het Veiligheidsplan. Ten aanzien van de verkeersveiligheid zijn nog enkele opties mogelijk (zie bijlagen): – Deel Gravendijk alleen t.b.v. bestemmingsverkeer – Strook op Gravendijk aanduiden t.b.v. voetgangers – Voetpad over terrein Coa en langs de Gravendijk – Voetpad over terrein Coa langs de Braakvenweg – Combinatie

			Voor- en nadelen aan de opties zijn weergegeven in apart document (bijgevoegd)
4	Terreininrichting	In samenwerking met COA komen tot terreininrichting.	Tekening terreininrichting is bijgevoegd
5	Beperken geluidsoverlast	Op het azc terrein behoort het zeker na 22:00 rustig te zijn. Veroorzakers van geluidsoverlast worden aangesproken en eventueel gesanctioneerd. Overlast buiten het azc-terrein kan op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening worden aangepakt. In overleg met de politie kan ook op de locatie een gesprek door het COA met de betrokken bewoner volgen.	Opgenomen in concept veiligheidsplan. Conform huisregels Coa.
6	Cameraplan Openbare ruimte	Aangedragen wordt om een cameraplan op te stellen in en rondom Albergen. Hierbij moeten gedacht worden aan camera's in de openbare ruimte, maar ook bij diverse instellingen en bedrijven in en rondom Albergen.	Cameraplan AZC locatie is uitgevoerd. Onderdeel van terreininrichting. Cameraplan Openbare ruimte: Het Beleidskader Cameratoezicht Openbare Ruimte 2021 is van toepassing. Zie onderaan deze tabel.
7	Mobiliteitsplan jeugd	Er worden voldoende personele (politie/boa) en (financiële) middelen ingezet om veiligheid van schoolgaande jeugd te borgen danwel onmiddellijk te herstellen indien deze bedreigd wordt door een bewoner van het AZC. Ten behoeve van de kinderen/jeugd die in de directe omgeving van het AZC woont zal er 24/7 worden gepatrouilleerd rondom de AZC locatie (Gravendijk, Braakvenweg). Ook kan er door hen een beroep gedaan worden op een beveiliging die mee gaat vanaf het woonhuis tot aan OV route/Provinciale weg. Daarnaast kunnen omwonenden van het AZC en inwoners van de omliggende dorpskernen, indien gewenst, gebruik maken van de verschillende voorzieningen zoals busvervoer of gratis gebruik van OV.	Het is ons zeer duidelijk gemaakt dat individuele maatregelen niet worden vergoed. Uiteraard kan wel, net zoals dat voor iedereen geldt, de politie worden ingeschakeld indien zich een calamiteit voordoet.
8	Veiligheid omringende gebieden buiten de gemeente grenzen	De inhoud van het veiligheidsplan is -tussen de woonkernen van Albergen en Almelo- ook op dit gebied van toepassing daar waar het gebied zich buiten de gemeentegrenzen van Tubbergen bevindt. Hierover vindt ambtelijk overleg plaats met de gemeente onder wiens verantwoordelijkheid het gebied valt.	Contact met Almelo is er, zijn korte lijnen. Blijft ook zo gedurende de AZC periode. Ook met overige gemeenten zijn de lijnen kort.
9	Handelingsplan incidenten	Er ligt een duidelijk handelingsplan betreffende adequaat optreden bij onveilige situaties en daar wordt naar gehandeld. In het handelingsplan staan interventies/maatregelen beschreven die genomen worden door COA, gemeente, politie en/of BOA in geval er sprake is van een incident, misdrijf, overlast situatie. Maatregelen/interventies zijn gekoppeld aan	In een apart overzicht wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met maatregelen e.d., wie welke rol en verantwoordelijkheid heeft, etc. Op deze manier krijgt een ieder inzicht in de werk- en handelingswijze die wordt

		specifieke situaties, zodat voor omwonenden/inwoners transparant is welke interventies er in welke situaties worden gepleegd. De betreffende instantie treedt op conform deze regeling	gehanteerd. Wordt nog uitgewerkt.
10	Patrouilleren	Politie en BOA patrouilleren veelvuldig rondom de locatie aan de Gravendijk 6 te Albergen, het buitengebied daaromheen (incl. de fietsroutes van en naar schoollocaties in Almelo) en de omliggende dorpskernen. Er zullen minimaal 6x per dag routes worden gereden op basis van een patrouillekaart (n.n.b).	Zowel politie als BOA's rijden zeer frequent langs de Gravendijk 6 en omgeving. Dat blijft onder de aandacht. Afhankelijk van de situatie kan worden opgeschaald.
11	Openbaar vervoer	COA, gemeente en politie dragen te allen tijde zorg voor de veiligheid van chauffeur en inzittenden openbaar vervoersmiddelen. In dit kader worden adequate afspraken gemaakt met de vervoersmaatschappij. Daar waar deze veiligheid in het gedrang komt door gedrag van bewoners van het azc worden deze vreemdelingen de toegang tot het openbaar vervoer ontzegd en worden extra beveiligers in de bussen geplaatst. Personeel openbaar vervoer wordt geïnformeerd over het onafhankelijk centraal registratiesysteem zodat ze incidenten kunnen melden. Daarnaast draagt gemeente zorg voor voldoende capaciteit van het openbaar vervoer om leerplichtige leerlingen adequaat te kunnen vervoeren. Daar waar nodig zullen extra bussen worden ingezet, aangezien de bussen nu al overvol zijn 's morgens danwel zorgt de COA zelf voor vervoer van de bewoners tijdens ochtend- en avondspits.	Er is contact geweest met de busmaatschappij. Tijdens de ochtend- en avondspits is het (uiteraard) drukker dan daar buiten. De aantallen passagiers zijn echter niet dusdanig dat verwacht wordt dat de bussen te vol zullen zijn. Bovendien maken de toekomstige bewoners van het AZC doorgaans buiten de spits gebruik van het openbaar vervoer. Mocht echter blijken dat de bussen toch structureel te vol zijn, dan kan er worden opgeschaald. Als de veiligheid in het gedrang komt, wordt in samenspraak met de vervoerder gekeken naar extra beveiliging in het openbaar vervoer.
Sociale maatregelen			
12	Veilig wonen scan	Naar behoefte wordt een Veilig Wonen Scan aangeboden. Een onafhankelijk adviseur controleert een woning van binnen en buiten op veiligheid. De bewoner ontvangt een advies op maat om veiligheid te verbeteren, zonder dat daar kosten aan zijn verbonden	Mede als vervolg op het onderzoek naar de veiligheid in de gemeente Tubbergen (2021), wil de gemeente alle huishoudens in de gemeente Tubbergen de mogelijkheid te bieden om een veilig wonen scan uit te laten voeren. Daar kunnen dus ook huishoudens uit Albergen gebruik van maken.
13	Camera's aan huis	Gevraagd wordt om vanuit de overheid camera's en overige veiligheidsmaatregelen te faciliteren voor inwoners in Tubbergen.	Het is ons zeer duidelijk gemaakt dat individuele maatregelen niet worden vergoed. Camera's aan huis vallen onder individuele maatregelen. Een ieder is vrij om zelf camera's aan te schaffen welke uitsluitend eigen terrein in beeld brengen.
14	Buurtpreventieteam faciliteren	De buurt overweegt om een buurtwacht in te stellen.	De gemeente wil dergelijke burgerinitiatieven in de gemeente faciliteren. Daarbij kan ook

			gebruik worden gemaakt van de expertise van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV).
15	Beveiliging bedrijventerrein	Op het bedrijventerrein is surveillance aanwezig in de nachtelijke uren door een erkend beveiligingsbedrijf. Met eigenaren van panden op het bedrijventerrein wordt voor opening van het azc afgestemd welke werkwijze wenselijk is zodra het azc geopend is. Deze werkwijze wordt z.s.m. opgenomen in dit veiligheidsplan.	Ondernemers(verenigingen) in de gemeente Tubbergen kunnen een aanvraag doen bij de gemeente om gezamenlijk te komen tot het Keurmerk Veilig Ondernemen.
16	Bescherming lokale tradities	Er vindt voorlichting plaats richting de bewoners over lokale tradities zoals het gebruik van vuurwerk en carbid en agrarische activiteiten.	Dit wordt door het COA in samenwerking met de gemeente opgepakt.
17	Impactanalyse/ 0-meting	Er wordt een 0-meting uitgevoerd naar het veiligheidsgevoel onder inwoners in Albergen. Daarnaast worden relevante feiten en cijfers gebruikt . Daarnaast wordt het veiligheidsgevoel gemonitord door middel van tussenmetingen. Opbrengsten en tussentijdse aanbevelingen worden ingebracht in de reguliere overleggen tussen inwoners en gemeente.	Het onderzoek is afgerond. De resultaten worden toegelicht tijdens het overleg met de veiligheidscommissie. Dit onderzoek naar het veiligheidsgevoel wordt jaarlijks gehouden en is onderwerp van gesprek met de omwonendencommissie en kan waar nodig leiden tot aanpassingen van het veiligheidsplan.
18	Loket voorzieningen	Voor omwonenden en inwoners van de gemeente is er één laagdrempelig loket/meldpunt: zowel fysieke, telefonische als digitale aanvragen voor vergoeding aanschaf private preventieve middelen zijn mogelijk. Alle inwoners van de gemeente weten het loket te vinden doordat hierover in OERDE, op de website van de gemeente alsook op informatiepunten.	Het is ons zeer duidelijk gemaakt dat individuele maatregelen niet worden vergoed. Het mailadres 'asielzoekers@tubbergen.nl' blijft bestaan voor vragen e.d. aan de gemeente met betrekking tot het AZC. Daarnaast is ook het COA bereikbaar via 5.1.2e @coa.nl
19	Personenalarmering	Inwoners van de gemeente Tubbergen krijgen de mogelijkheid om zich aan te melden voor personenalarmering. De volgorde in de alarmering is als volgt: eerst mensen dichtbij, daarna 24/7 alarmcentrale, politie of mobiele surveillanten. De kosten van het systeem en deelname worden gedragen door het COA/rijk/de gemeente.	Het is ons zeer duidelijk gemaakt dat individuele maatregelen niet worden vergoed.
Overige maatregelen			
20	Onafhankelijk registratiesysteem	Er is één onafhankelijk centraal registratiesysteem waar omwonenden, ondernemers en inwoners van de gemeente Tubbergen en omliggende gemeenten melding maken én bewijslast kunnen aanleveren van incidenten, misdrijven en ongewenste situaties waarbij bewoners van het AZC zijn betrokken.	Niet mogelijk vanwege strijd met nationale en internationale wet- en regelgeving. Dit meldingsysteem of deze registratie is gezien zijn aard gericht op een bepaalde groep van inwoners, namelijk asielzoekers. Het is daarmee discriminerend en stigmatiserend en in strijd met nationale en internationale wet- en regelgeving.

			Zo'n registratie is alleen mogelijk wanneer hier een dringende noodzaak voor is. Op dit moment ontbreekt elke noodzaak voor een meldingsstelsel of registratie, waardoor dit niet is toegestaan. Bestaande systemen zijn ruim voldoende.
21	Overlegstructuren	Het COA stelt standaard een omwonendenoverleg in bij elk asielzoekerscentrum. Diverse zaken kunnen op de agenda staan. Namens het COA zit de locatiemanager aan tafel. Ook gemeente, politie en eventuele andere relevante organisaties/instellingen schuiven aan. De frequentie en deelnemers van dit overleg wordt in samenspraak met omwonenden bepaald. Veiligheid op en rond het azc is een vast agendapunt. Het omwonendenoverleg is het overleg waarin allerlei zaken die geen acute actie behoeven kunnen worden besproken. Bij zaken die direct actie vanuit het COA vereisen is het azc 24/7 telefonisch bereikbaar. Aanpassingen of wijzigingen rondom de maatregelen op het AZC terrein worden meegenomen in de omwonendencommissie.	Overlegstructuren zijn in basis geregeld en dienen straks in de praktijk gebracht te worden. Componenten rondom omwonendencommissie staan in bestuursovereenkomst. Het AZC is 24/7 bereikbaar.
22	Bereikbaarheid	Bij COA, gemeente en politie zijn er een vaste aanspreekpersoon voor omwonenden, inwoners van omliggende woonkernen en ondernemers betreffende veiligheidssituaties die betrekking hebben op de AZC locatie en haar bewoners. Deze contactpersonen zijn goed (telefonisch, digitaal) bereikbaar op werkdagen tussen 8.30-17.00 uur, en tijdens een avondopenstelling gedurende één avond per week van 18.00-21.00 uur. Aanspreekpersonen hebben voldoende tijd om in contact te zijn met melders.	Telefoonnummer is inmiddels bekend en 24/7 bereikbaar. Vanuit zowel COA als gemeente als politie komen vaste contactpersonen met betrekking tot het AZC.

Cameratoezicht openbare ruimte

De gemeente is bevoegd om camera's te plaatsen in de OR. Er gelden diverse voorwaarden aan het gebruik van camera's. Het gebruik van camera's moet proportioneel en subsidiair zijn. Het cameratoezicht moet in een redelijke verhouding staan tot het doel dat men beoogt (proportionaliteit). Daarnaast moet het doel niet op een minder ingrijpende wijze kunnen worden bereikt (subsidiariteit). Als de camera's niet (meer) noodzakelijk zijn moeten ze worden verwijderd. Momenteel vormt er zich geen aanleiding voor het gebruik van camera's. Alleen dient dit momenteel het secundaire doel (veiligheidsgevoel). Mocht er sprake zijn van een daadwerkelijk ernstige verstoring in de OOV, kan er in de toekomst gekozen worden voor de inzet van camera's. Wettelijk vereiste is dat uit een grondige veiligheidsanalyse gebleken moet zijn dat andere, minder ingrijpende maatregelen onvoldoende resultaat hebben gehad en dat politiecijfers en/of gegevens van andere veiligheidspartners de ernst van de onveiligheidssituatie aantonen.