



Memo

Onderwerp

Stikstofberekening tijdelijke opvang COA Albergen

Projectnummer

2022-154

Datum

12 december 2022

Kenmerk

2022-154-02

Van

5.1.2e

Status

Definitief

Aan

5.1.2e

(Pels Rijcken)

Inleiding

Het COA onderzoekt mogelijkheden voor tijdelijke opvang voor asielzoekers, met name met oog op de overbezetting van het aanmeldcentrum in Ter Apel. Eén van de mogelijke locaties is het voormalig hotel 't Elshuys te Albergen (gemeente Tubbergen). Om te onderzoeken of tijdelijke opvang op deze locatie past met ook op de emissie en depositie van stikstof op Natura 200-gebieden, is een stikstofonderzoek uitgevoerd.

Het object 't Elshuys is gelegen ten westen van Almelo in Albergen, Gravendijk 6, gemeente Tubbergen. Het betreft een (voormalig) hotel met alle bijbehorende faciliteiten.

Natura 2000-gebieden en referentiesituatie

De meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebieden waarop sprake zou kunnen zijn van stikstofdepositie zijn Springendal & Dal van de Mosbeek (8,5 km) en Engbertsdijkerven (9 km). In deze N2000-gebieden moet worden uitgegaan van de volgende referentiedata:

- Springendal & Dal van de Mosbeek:
 - Vogelrichtlijn: aangewezen op 24 maart 2000;
 - Habitatrichtlijn: op communautaire lijst geplaatst op 07 december 2004¹.
- Engbertsdijkerven:
 - Vogelrichtlijn: referentiedatum op 10 juni 1994 (omzettingsdatum);
 - Habitatrichtlijn: op communautaire lijst geplaatst op 07 december 2004².

Omdat de Natura 2000-gebieden op een relatief grote afstand liggen, is eerst een berekening uitgevoerd waarbij geen rekening is gehouden met de referentiesituatie en is de depositie in de

¹ Voor Vogelrichtlijngebieden is de referentiedatum de datum waarop het gebied als zodanig is aangewezen tenzij die datum voor 10 juni 1994 ligt. In dat geval is 10 juni 1994 de referentiedatum. De reden hiervoor is dat de Habitatrichtlijn-bescherming sinds 10 juni 1994 (omzettingsdatum) ook van toepassing is voor gebieden die onder de Vogelrichtlijn zijn aangewezen. Voor habitatrichtlijngebieden is het de datum waarop het gebied is geplaatst op de lijst van gebieden van communautair belang.

² Voor Vogelrichtlijngebieden is de referentiedatum de datum waarop het gebied als zodanig is aangewezen. Voor habitatrichtlijngebieden is het de datum waarop het gebied is geplaatst op de lijst van gebieden van communautair belang.



gewenste toekomstige situatie afzonderlijk berekend zonder de depositie in de referentiesituatie daarvan af te trekken.

Verbouwing

Voordat de locatie in gebruik kan worden genomen is een verbouwing noodzakelijk. Deze is beperkt van omvang en er worden geen door een brandstofmotor aangedreven mobiele werktuigen ingezet. Dat betekent dat in de fase van verbouwing alleen sprake is van emissie als gevolg van transportbewegingen. Uitgaande van een duur van de verbouwing van 100 dagen met 2 werkbare dagen per maand, is het aantal verkeersbewegingen als volgt bepaald.

Type verkeer	Voertuigen per dag (100 dagen)	Totaal aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	5	1000
Middelzwaar vrachtverkeer	2	400
Zwaar vrachtverkeer	1	200

Gezien de ligging van de locatie is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen vanuit de richting Almelo komen. Het verkeer is conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator ingevoerd tot het punt waarop het wat betreft verkeersaantallen, rijsnelheid en start-stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het heersend verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersroute is getoond in Afbeelding 1.

Beoogde situatie tijdelijke opvang

Onderstaand zijn de emissies beschreven die optreden gedurende de periode van tijdelijke opvang. Er wordt van uitgegaan dat de noodopvang langer dan een jaar (naar verwachting vijf jaar) in gebruik zal zijn, in de berekening is daarom uitgegaan van de verkeersgeneratie in een vol jaar om zo de depositie per jaar uit te kunnen rekenen.

Verkeer

Uitgegaan wordt van de volgende verkeersbewegingen (gebaseerd op feitelijke waarnemingen bij een vergelijkbare opvanglocatie):

- Licht verkeer: 8302 mvt/jaar
- Middelzwaar verkeer: 3944 mvt/jaar
- Zwaar verkeer: 382 mvt/jaar

Gezien de ligging van de locatie is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen vanuit de richting Almelo komen. Het verkeer is conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator ingevoerd tot het punt waarop het wat betreft verkeersaantallen, rijsnelheid en start-stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het heersend verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersroute is getoond in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 Ingevoerde route verkeer

Stookinstallaties

Er is van uitgegaan dat de huidige installaties zullen worden gebruikt en dat wanneer een extra warmtebehoefte bestaat, deze elektrisch wordt gerealiseerd.

Cumulatie

Omdat de verbouwing en het gebruik in hetzelfde jaar plaatsvinden, is ook een berekening uitgevoerd waarbij zowel de verkeersgeneratie van de verbouwing als die van het gebruik (worst case 12 maanden) is ingevoerd.

Resultaat berekening

Beide situaties (verbouwing en gebruiksfase) en de cumulatie van verbouwing en gebruik zijn ingevoerd in AERIUS Calculator versie 2021.2 (releasedatum 25 september 2022, de op dit moment meest recente versie). Uit de berekening blijkt dat zowel tijdens de verbouwing als in de situatie van de tijdelijke opvang en ook in cumulatie van beide nergens sprake zal zijn van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dat betekent dat geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is. De rapportages van de AERIUS berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage A.



BIJLAGE A Rapportages AERIUS berekeningen

- Verbouwing: Berekening met kenmerk RfpqzJXatCfn (12 december 2022).
- Gebruiksfasen: Berekening met kenmerk S6m6AzEYiYfc (12 december 2022).
- Verbouwing en gebruiksfasen: Berekening met kenmerk S4dFJduWZhF8 (12 december 2022)



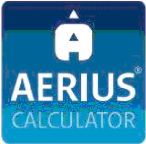
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

COA
Gravendijk 6,
7665 SK Albergen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Noodopvang Albergen
Berekening stikstofdepositie verbouw tijdelijke noodopvang.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfpqzJXatCfn
12 december 2022, 09:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verbouwing - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

30,6 g/j

1,2 kg/j

Resultaten

Verbouwing - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

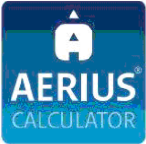
-

-

-

-

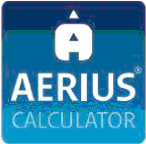
-



Projectberekening

Verbouwing (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	30,6 g/j	1,2 kg/j

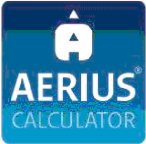


Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



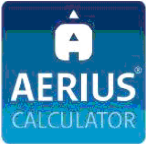
- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouwing" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Verbouwing, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	400 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	200 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



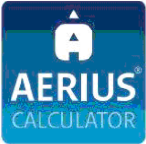
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA
Gravendijk 6,
7665 SK Albergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Noodopvang Albergen
Berekening stikstofdepositie tijdelijk noodopvang 12 maanden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6m6AzEYiYfc
12 december 2022, 09:10
Wnb-rekengrid

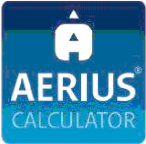
Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	7,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Projectberekening

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

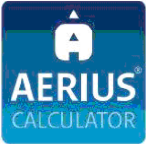
 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

0,2 kg/j

7,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

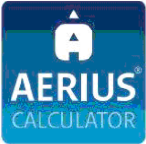
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald
- Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

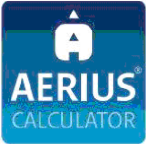
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8302 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	3944 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	382 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



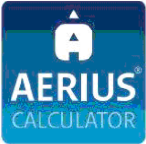
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

COA
Gravendijk 6,
7665 SK Albergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Noodopvang Albergen
Berekening stikstofdepositie verbouw en gebruiksfase 12 maanden tijdelijke noodopvang.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4dFJduWZhF8
12 december 2022, 09:16
Wnb-rekengrid

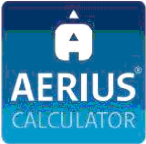
Totale emissie

Verbouw en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	8,7 kg/j

Resultaten

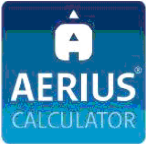
Verbouw en gebruiksfase - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Projectberekening

Verbouw en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,7 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

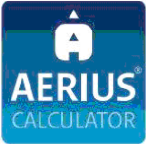
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald
- Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

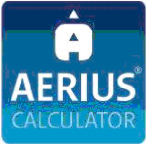
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouw en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Verbouw en gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9302 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	4344 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	582 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>