

Kernteamoverleg AZC Dinkelland

06-11-2023

Aanwezig:	5.1.2e	5.	5.1.2e	5.1	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	1.2e	5.1.2e	
Afwezig:	5.1.2e	5.1.2e				

Mededelingen:

Dit kernteamoverleg staat volledig in het teken van de voorbereidende memo t.b.v. het bestuurlijk overleg met de GR op 10/11.

Te bespreken onderwerpen naar thema:

Communicatie – 5.1.2e

Aandachtspunten:

- Emotionele belevenis van Lonneker en de bestuurlijke toezeggingen die door Enschede zijn gedaan.
- In communicatieplan moet aandacht zijn voor mogelijke/gewenste looproutes.
- We mogen het bestuurlijk besluitvormingsproces van Oldenzaal, Hengelo en Enschede doorkruisen.

Veiligheid – 5.1.2e

- Contact geweest met 5.1.2e over externe veiligheid. 5.1.2e komt tot dezelfde conclusies als Witteveen en Bos

Ruimtelijke ordening – 5.1.2e

- Quick scans:
 - Afspraak quick scans met TB, Witteveen, Coa, gemeente gepland op 15/11
 - Dit betekent dat dit onderdeel zal ontbreken in de memo t.b.v. 10/11
 - Quick-scan-overleg gaat uitsluitend over technische deel – dit vooraf goed neerzetten 5.1.2e
 - 5.1.2e vragen om aan te sluiten voor vastleggen afspraken.
- Kerosine:
Schriftelijk onderbouwen dat kerosine leiding geen belemmering oplevert.
- Gesprek 15/11 (TB, Coa, gemeente, W en B): Komen tot één Quick scan met gezamenlijke belemmeringen en beheersmaatregelen, waar alle partijen achter staan.

Roteringen – 5.1.2e

- 5.1.2e heeft tekening aangeleverd met daarop meest voor de hand liggende route(s)
- Aanbrengen verlichting stimuleert gebruik gewenste route (Hasseler Es)
- Voorzieningen Hasseler Es kort benoemen in memo
- Dichtstbijzijnde busverbinding op 5 km afstand. Dat is niet wenselijk. Voorwaarde dat Coa dit gaat regelen. Advies busverbinding vanaf locatie opnemen in memo
- Noodhulp via zuidkant Knollerveldweg.

Verkeersveiligheid - 5.1.2e

- Aansluiten bij keuzes die in Albergen zijn gemaakt.

- Knollerveldweg: smalle weg met goede bermstrook die verhard/verbreed kan worden zodat busjes elkaar kunnen passeren. Voetgangers kunnen makkelijk uitwijken.
- Voorkeur route richting Hasseler Es – aandachtspunten:
 - Drukkere verkeersbewegingen op Oude Postweg door transportbedrijf en kwekerij. Wellicht extra voorziening in de vorm van voetpad.
 - Eigen gevoel van veiligheid bij die 2 bedrijven kan daar ook een rol gaan spelen.
 - Oversteek

5.1.2e

 niet voor voetgangers. Wellicht gebruik oversteek fietsers, afhankelijk van groentijd (provincie).
 - Mogelijke komst extra busverbinding Oldenzaal via

5.1.2e

 naar Enschede (verwachting: op z’n vroegst 2025 en niet in avonduren/weekend). Wens Deurningen: extra bushalte bij

5.1.2e

 voor scholieren.
 - Onderstreept belang van regelen buslijn via Coa.
 - Aandacht ook voor fietsers bij roteringen en verkeersveiligheid
- Gemeentegrens met Oldenzaal in beeld brengen met daarbij:
 - Kortste route is naar de Thij (niet via Hulsbeek)
 - Thij meenemen als zijnde geen goed alternatief en dat onderbouwen.
 - Route ontmoedigen door niet te verlichten (onderbouwing verlichting richting Hasseler Es)

Aandachtspunten:

- Zoveel mogelijk stimuleren dat de wenselijke route wordt genomen (vanuit rotering, veiligheid en communicatie)
- In afspraken met Coa opnemen op welke wijze ze ondervangen dat gewenste route wordt genomen (aparte buslijn?)

Financiën –

5.1.2e

N.v.t. in dit stadium

Stedelijke inpassing –

5.1.2e

N.v.t. in dit stadium

W.v.t.t.k.