

Concept college advies Gravendijk

Advies

1. het bestreden verkeersbesluit in stand te laten.
2. Aan deze besluitvorming de overwegingen en het advies van de bezwaarschriftencommissie ten grondslag te leggen en deze integraal deel uit te laten maken van dit besluit.

Samenvatting

Tegen het verkeersbesluit van 17 maart 2023, waarbij is besloten 'laden en lossen' + 'kiss en ride' in te stellen op de parkeerplaatsen aan de Gravendijk nabij het Elshuys, heeft betrokkene een bezwaarschrift ingediend. De bezwaarschriftencommissie heeft het bezwaarschrift tijdens een hoorzitting op 11 juli 2023 behandeld en vervolgens advies over het bezwaarschrift uitgebracht. Het college heeft de overwegingen en het advies van de bezwaarschriftencommissie ten grondslag gelegd aan het besluit en het besluit van 17 maart 2023 in stand gelaten.

Beoogd effect/doel en Rolbeschrijving participatie

Het college neemt een beslissing op het bezwaarschrift.

Aanleiding

Er is een bezwaarschrift ingediend tegen het verkeersbesluit van 17 maart 2023.

Argumenten en afwegingen

Op 17 maart 2023 is het verkeersbesluit gepubliceerd, waarbij is besloten 'laden en lossen' + 'kiss en ride' in te stellen op de parkeerplaatsen aan de Gravendijk nabij het Elshuys. Betrokkene heeft op 17 februari 2023 bezwaar gemaakt tegen dat besluit.

De bezwaarschriftencommissie heeft het bezwaarschrift tijdens een hoorzitting op 11 juli 2023 behandeld. De bezwaarschriftencommissie heeft vervolgens advies over het bezwaarschrift uitgebracht.

De commissie geeft het advies onderzoek (te laten) uitvoeren naar de verkeersveiligheid van het parkeren ten behoeve van het laden en lossen naast het toekomstig AZC.

Uw college wordt geadviseerd op basis van dat onderzoek en met inachtneming van het advies van de commissie een beslissing op bezwaar te nemen:

o waarbij het bestreden verkeersbesluit, onder aanpassing van de motivering, in stand wordt gelaten of

o het bestreden verkeersbesluit wordt herroepen.

Bij het beslissing op bezwaar wordt er verder ingegaan op de verkeersveiligheid.

De commissie adviseert als volgt;

- het (laten) uitvoeren van een verkeersveiligheidsonderzoek;
- afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek het bestreden verkeersbesluit, onder aanpassing van de motivering, in stand te laten, of het bestreden verkeersbesluit te herroepen.

Voor het gehele advies van de bezwaarschriftencommissie wordt uw college verwezen naar de bijlage. Het college wordt geadviseerd het bestreden besluit in stand te laten op grond van een verbeterde verkeersveiligheid t.o.v. de oude situatie. Dit zoals toegelicht in de beslissing op bezwaar.

Extra punten voor onderzoek

Afmetingen standaard vrachtwagen (CROW / ASVV 2021)

- Maximumlengte:
 - motorvoertuig 12,00 meter;
 -
 - aanhangwagen 12,00 meter;
 -
 - geleed voertuig (trekker + oplegger) 16,50 meter;
 -
 - samenstel (bakwagen + aanhangwagen) 18,75 meter;
 -
 - oplegger: maximale afstand tussen pen en achterzijde 12,00 meter en maximale afstand kopstraat 2,04 meter;
- Maximumbreedte (exclusief spiegels):
 - voertuigen voor geconditioneerd vervoer 2,60 meter;
 -
 - alle andere soorten voertuigen 2,55 meter.
- Maximumhoogte: alle soorten voertuigen 4,00 meter.

Afmetingen parkeervak bij haaks parkeren (CROW / ASVV 2021)

Maatvoering
B1 ≥ 22,00 m voor vrachtauto
≥ 25,00 m voor bus
B2 ≥ 31,50 m voor trekker + oplegger
≥ 34,50 m voor vrachtauto + aanhangwagen
b = 3,50 m voor langparkeren
= 4,00 m voor kortparkeren
p1 = 13,00 m voor vrachtauto
= 13,00 m voor bus
p2 = 18,00 m voor trekker + oplegger
= 19,50 m voor vrachtauto + aanhangwagen
= 28,00 m voor ecocombi van 25 m lengte
w1 ≥ 12,00 m voor vrachtauto en bus
w2 ≥ 15,00 m voor voertuigcombinatie