

To: [5.1.2e] [5.1.2e]@noaberkracht.nl]; [5.1.2e]@tubbergen.nl]; [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e]@noaberkracht.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]@noaberkracht.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@noaberkracht.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 8/30/2023 8:44:52 AM
Subject: Verslag veiligheidscommissie 19 juli
Received: Wed 8/30/2023 8:44:52 AM
[Verslag veiligheidscommissie 19072023.docx](#)

Hoi [5.1.2e]

Bij deze het verslag van de veiligheidscommissie van 19 juli. Deze is een week na het overleg verstuurd richting de veiligheidsgroep. Zoals je terug kunt lezen in het verslag zitten er nog wel een aantal toezeggingen/actiepunten aan verbonden. In hoofdlijn heb ik ze hieronder even kort beschreven.

Onderzoek 0-meting Albergen.

Toegezegd is om het volledige rapport te delen met de veiligheidsgroep. Het onderzoek is al eens toegelicht richting het college door Newcom. Ik ben momenteel bezig met een collegevoorstel, idee is om het onderzoek te delen met de raad, veiligheidscommissie en middels een plek op de website ook voor alle inwoners in Tubbergen.

Kaderovereenkomst irl de financiële overeenkomst en het feit dat individuele maatregelen niet vergoed worden.

De veiligheidscommissie heeft de volgende vragen hierover:

- Welke onderzoeken/opties heeft het college rondom de financiële regeling doorgelopen? Welke mogelijkheden zijn er verkend? Is hier verslaglegging van geweest?
- In hoeverre is de raad betrokken/ondervraagd rondom de kaderovereenkomst?
- In hoeverre kan het ministerie aan de kaderovereenkomst gehouden worden?

Er is aangegeven het eea na te gaan en dat verslagen welke gemaakt zijn van de overleggen rondom de financiële overeenkomst ook beschikbaar zijn binnen de WOO-verzoeken.

Onafhankelijk toezichthouder of cijfers politie, coa en gemeente als het gaat om overlast AZC.

Veiligheidsgroep wil een onafhankelijk toezichthouder (Marechaussee) als het gaat om de cijfers. Politie heeft aangegeven dat Marechaussee dit niet gaat doen. Ook al eens eerder in het college aan bod gekomen.

Terreininrichting en verkeersmaatregelen

Afgesproken is om in een aparte setting met een grotere afvaardiging vanuit de buurt nog naar een aantal zaken te kijken. Onder andere de wandelroutes vanuit het AZC en de opties rondom verkeersmaatregelen.

Verzekeringen:

Er moet nog nagegaan worden of de statushouders welke straks gehuisvest zijn in het Elshuys ook onder de aansprakelijkheidsverzekering van het COA vallen (of zelf verantwoordelijk zijn).