

INVENTARISLIJST



Zaaknummer: 5.1.2e

Omschrijving: Bezwaarschrift inzake verkeersbesluit kort parkeren Gravendijk Albergen

Nr.	Omschrijving	Datum
1.	Verslag veiligheidscommissie	10-01-2023
2.	Advies politie	16-03-2023
3.	Verkeersbesluit	21-03-2023
4.	Bezwaarschrift 5.1.2e	08-04-2023
5.	Bezwaarschrift diverse omwonenden	26-04-2023
6.	Reactienota college	26-06-2023



Samenvattend verslag Veiligheidsgroep AZC Albergen

Locatie en tijd: Dinsdag 10 januari 19:00 locatie t Elshuys

Aanwezig:

5.1.2e 5.1.2e
(politie) (COA).

(gemeente),

1. Opening

5.1.2e stopt als projectleider van het project vanuit de gemeente. 5.1.2e blijft wel verbonden als voorzitter van de begeleidingsgroep en de veiligheidsgroep. 5.1.2e 5.1.2e pakt de rol als projectleider over van 5.1.2e

2. Verslag vergadering 8 november 2022

Er zijn geen opmerkingen over het verslag van 28 november 2022.

3. Reactie veiligheidsgroep op Veiligheidsplan

De veiligheidsgroep heeft via het word document een reactie gegeven op het eerste concept veiligheidsplan. Op 19 december is er door hen een informatieavond georganiseerd waarbij opmerkingen en wensen vanuit Albergen zijn opgehaald. Deze zijn ook verwerkt in het voorstel vanuit de veiligheidsgroep.

Vooraf wordt opgemerkt dat het momenteel nog onduidelijk is welke rol het Rijk neemt aangaande de financiële regeling. De gemeente wil graag in gesprek met het Rijk hierover, maar tot heden is dit nog niet gelukt. Dit maakt ook dat de insteek van vanavond ook vooral gericht is het toelichten van het plan vanuit de groep. In een later stadium kunnen er concretere afspraken gemaakt worden. Gezamenlijk wordt geconcludeerd dat er moet worden gezocht naar balans tussen een generalistisch plan en gedetailleerd plan. Gevoel van veiligheid is belangrijk aspect voor de veiligheidsgroep.

Vervolgens wordt de input vanuit de groep per hoofdstuk besproken met daaruit de volgende opmerkingen:

- Het laden en lossen levert momenteel nog veel problemen op voor de buurt. In de terreininrichting wordt rekening gehouden met langsparkeren om oa het laden en lossen soepel en veilig uit te voeren. Opmerking vanuit de groep is nog steeds dat er veel verkeer over de Gravendijk gaat en daarnaast ook veel zwaar vrachtverkeer.
- In hoofdstuk 5, onder het kopje "veiligheidsoverleg Gemeente/COA" is de aanvulling/oproep gedaan richting politie om niet alleen regelmatig contact te leggen met de opvanglocatie, maar alsmede ook met omwonenden, inwoners uit de dorpskern en de ondernemers. Hier is vanuit politie positief op gereageerd.
- Er is gesproken over het stuk "waarheidsvinding". Het gevoel is ontstaan dat er niet altijd maximaal hierop wordt ingezet. Een voorbeeld die de groep ter ore is gekomen rondom de diefstal van een telefoon wordt aangehaald. Opgemerkt wordt dat men er te allen tijde vanuit mag gaan dat er maximaal vanuit alle partijen op wordt ingezet. In bepaalde gevallen kunnen juridische kaders de formele mogelijkheden beperken.
- Bereikbaarheid van alle partijen, maar ook wie wanneer ingeschakeld moet worden wordt in een apart hoofdstuk verder omschreven en gespecificeerd.
- Onder "huisregels" wordt een aantal toevoegingen gedaan. Gesproken wordt oa over het oponthoud cq. samenscholing op de openbare weg. De groep geeft aan dit niet wenselijk te vinden omdat dit uitstraling heeft op de veiligheidsgevoelens van de Albergenaren. Oponthoud rondom de locatie heeft ook met verkeersveiligheid te maken en de veiligheid van

de bewoners zelf. Het COA neemt dit mee in de voorlichting, gemeente bekijkt de mogelijkheden om vanuit de APV hier op te sturen.

- Over het zero-tolerancebeleid wordt aangegeven dat deze niet altijd één op één overgenomen kan worden. Het blijft in veel gevallen maatwerk. Wel zal het COA waar het nodig geacht een bestuursmaatregel opleggen.
- Tijdens de bijeenkomst op 19 december is eveneens de wens geuit om te komen tot een onafhankelijk meldsysteem rondom het AZC. De Marechaussee zou als onafhankelijke partij kunnen fungeren binnen het systeem. Een groot obstakel binnen een dergelijk systeem is de wet op de privacy. Vraag bij dit alles is ook hoe er bepaald kan worden dat een melding/klacht gelieerd is aan het AZC. De gemeente zal verder (juridisch) onderzoek doen naar een dergelijk onafhankelijk meldsysteem. Vanuit het COA wordt er op gewezen dat met het registeren door gemeente, politie en COA er voldoende informatie beschikbaar is.
- De opmerking wordt gemaakt dat er eerst een handtekening door gemeente en COA onder de bestuursovereenkomst moet komen. Eerder kunnen en mogen er geen bewoners in het Elshuys ontvangen worden.
- Opgemerkt wordt dat wanneer er geëvalueerd wordt er ook helderheid moet zijn over de informatievoorziening en afspraken welke met elkaar gemaakt worden.
- Het COA bevestigt dat eerwraak ook een standaard onderdeel is waar aandacht voor is en waar nodig met specialisten wordt samengewerkt.
- Camera's op het terrein van het Elshuys zelf worden real time uitgekeken.
- Het plaatsen van geurfilters etc. wordt niet specifiek benoemd in het veiligheidsplan. Hiervoor zijn de geldende wet- en regelgeving van toepassing zoals het bouwbesluit. Het gaat in die zin dan ook over leefbaarheid en niet over veiligheid.
- Er is een sterke behoefte aan het plaatsen van camera's. Dit ook om het veiligheidsgevoel te versterken. Opgemerkt wordt dat er aan het plaatsen van camera's in de openbare ruimte zware criteria hangen. Inzet hiervan zou alleen op gronden kunnen van zware overlast/geweldsincidenten/crowd controle. AVG technisch geeft dit uitdagingen. Mogelijkheden zijn er wel voor het plaatsen van camera's op privaat terrein waarbij de openbare weg niet gefilmd wordt. Men ziet ook graag deze middelen vergoed vanuit de overheid. Het COA wijst er op dat bij andere veel grotere COA-locaties dit verzoek niet gedaan wordt, er is kennelijk geen aanleiding toe.
- Momenteel is er vanuit zowel politie als toezicht gemeente al veel aandacht in de rondes door de gemeente. Dit is niet alleen nu maar blijft gelden gedurende de gehele aanwezigheid van het AZC in de gemeente.
- Gesproken is over het mobiliteitsplan voor jeugd en kinderen. Er zijn diverse mogelijkheden aangedragen vanuit de veiligheidsgroep welke kort besproken worden. Ook dit onderwerp valt samen met de (financiële) ruimte die geboden wordt door het Rijk. Daarnaast wordt ook gesproken over het aanbieden van personenalarmering, afhankelijkheid hiervan zit ook in het aantal aanmeldingen van het systeem. Bekeken wordt welke mogelijkheden hiervoor liggen.
- Er zijn zorgen rondom het OV. Het is momenteel vooral tijdens de spits al erg druk en de verwachting is dat dit met de komst van het AZC alleen maar zal toenemen. Het COA geeft aan dat het OV de verantwoordelijkheid is van provincie en vervoerder.
- Gevraagd wordt naar de 0-meting rondom veiligheidsgevoelens in Albergen. Gemeente geeft aan hier zsm werk van te gaan maken.
- Er is een aanvulling gedaan rondom gemeentegrensoverschrijdende zaken. Hier is vanuit politie en gemeente aandacht voor.

4. Terreininrichting AZC

Er is een nieuw concept. Deze wordt toegelicht. Er worden 8 camera's geplaatst welke langs het gebouw kijken. Daarnaast komen er twee in- en uitgangen en extra parkeergelegenheden op het terrein. Het langsparkeren wordt eveneens besproken, dit is hoofzakelijk bedoeld voor het laden en lossen. Dit is akkoord en wordt zsm in gang gezet vanuit de gemeente. Gesproken wordt ook over het plaatsen van een hek (1.40m). Bekeken wordt waar en in welke mate deze geplaatst worden. Opgemerkt wordt dat dit eveneens "geitenpaden" voorkomt en ook ten goede komt voor de bewoners zelf. De parkeernorm wordt nog nader onderzocht. Ook bewoners hebben vervoersmiddelen, vraag die daar uit voortkomt is of asielzoekers ook mogen werken. Die mogelijkheid bestaat, vergunninghouders staat dat vrij, andere bewoners mogen een werkvergunning aanvragen welke getoetst wordt door de IND.

Er is nog geen duidelijkheid rondom de pachtovereenkomst welke mogelijk zou gelden op een deel van het terrein.

5. Inrichtingsplan openbare ruimte

Vanuit de veiligheidsgroep is er tevens gewerkt aan een lichtplan. Het lichtplan is toegelicht en zal door de gemeente verder onderzocht en opgepakt worden.

6. Vervolgafspraken

De volgende vergadering zal zijn op 31 januari 2023 om 19.00 uur, in het Elshuys.

7. Rondvraag

In de rondvraag wordt nogmaals benadrukt dat de problemen rondom het laden en lossen zsm moeten worden opgepakt. Daarnaast wordt ook de vraag gesteld hoe het zit met de doorstroom van bewoners. Voor de locatie Albergen is de verwachting dat er sprake is van een stabiele doorstroom.

8. Sluiting

Organisatieonderdeel **Eenheid Oost-Nederland**
 DROS | Afdeling Infrastructuur



Behandeld door

5.1.2e

Functie

5.1.2e

Postadres **Postbus 618**
 7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres **Hermadad 2**
 7511 JN Enschede
Telefoon **0900**

5.1.2e

E-mail

5.1.2e

 @politie.nl

Gemeente Tubbergen
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v.

5.1.2e

Postbus 30
7650 AA Tubbergen

Ons kenmerk **MVBZ-GG-1007-23**
Uw kenmerk **Verkeersbesluit instellen**
 parkeerplaatsen voor Kiss & Ride/
 Laden en lossen aan de Gravendijk
 naast het Elshuys Albergen.

In afschrift aan
Datum **16-03-2023**
Bijlage(n) **1**
Pagina **1**

Geacht College

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride/ Laden en lossen aan de Gravendijk naast het Elshuys Albergen.

Aanleiding:

Door de komst van een AZC in Albergen is het wenselijk het parkeren bij de ingang te reguleren.

Probleemstelling/Motivering

Op verzoek van het COA worden de parkeerplaatsen naast het Elshuys fysiek aangepast. Het Elshuys wordt een AZC en het is te verwachten dat dit ook een toename betekend voor het aantal voertuigen dat in de omgeving gaat parkeren.
Daarnaast komt er een beperking op om hier lang te kunnen parkeren.

Advies:

Ik adviseer u een parkeer plaats voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te richten bi de ingang van het Elshuys aan de Gravendijk te Albergen.
Ik adviseer u deze parkeerplaats aan te duiden door het plaatsen van borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden conform model OB 501I en Ob501r.
Ik adviseer u tevens om geen kiss&ride mogelijkheid aan te duiden
Door twee verkeersmaatregelen op één plek aan te duiden zal dit de duidelijkheid van wat er wel en niet mag niet verbeteren.
Op een parkeerplaats voor het laden en lossen van goederen mogen ook mensen in het uit stappen uit voertuigen en dat is voldoende.

5.1.2e

« waakzaam en dienstbaar »

Datum 16-03-2023
Onderwerp Advisering
Pagina 2/2



Handhaving zal, als er twee verkeersmaatregelen ingevoerd worden, niet plaatsvinden door de politie Oost-Nederland.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Albergen in de gemeente Tubbergen en in beheer en onderhoud bij de gemeente Tubbergen.

De verkeersborden en verkeersteken worden geplaatst en aangebracht zoals op bijgevoegde tekening is aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland deels bezwaar.

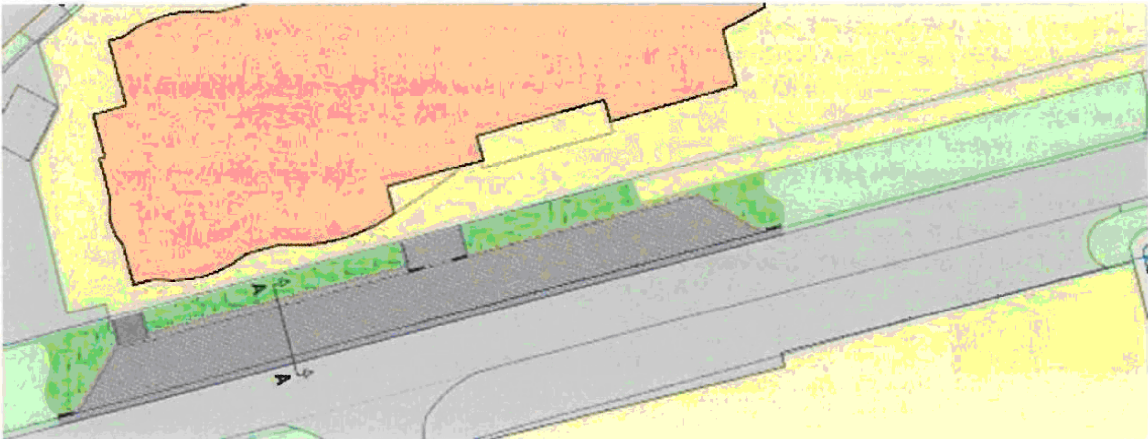
5.1.2e

Namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



Verkeersbesluit Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride / Laden en lossen aan de Gravendijk naast het Elshuys

Zaaknummer: 5.1.2e

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tubbergen neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. Het instellen van parkeerplaatsen voor gebruik van Kiss en Ride dan wel Laden en Lossen door het plaatsen van verkeersborden E12a en E07 incl. onderborden 501 l en r aan beide zijden van de parkeerplaats conform model van bijlage I van het RVV 1990 (zie bijlage);

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Op verzoek worden de parkeerplaatsen naast het Elshuys fysiek aangepast. Daarnaast komt er een beperking op om hier lang te kunnen parkeren.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het instellen van parkeerplaatsen voor gebruik van Kiss en Ride dan wel Laden en Lossen door het plaatsen van verkeersborden E12a en E07 incl. onderborden 501 l en r aan beide zijden van de parkeerplaats conform model van bijlage I van het RVV 1990 (zie bijlage);

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 2: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen voorts strekken tot:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Tubbergen is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Tubbergen. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 30, 7650 AA Tubbergen (of per e-mail aan: 5.1.2e @tubbergen.nl) .

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

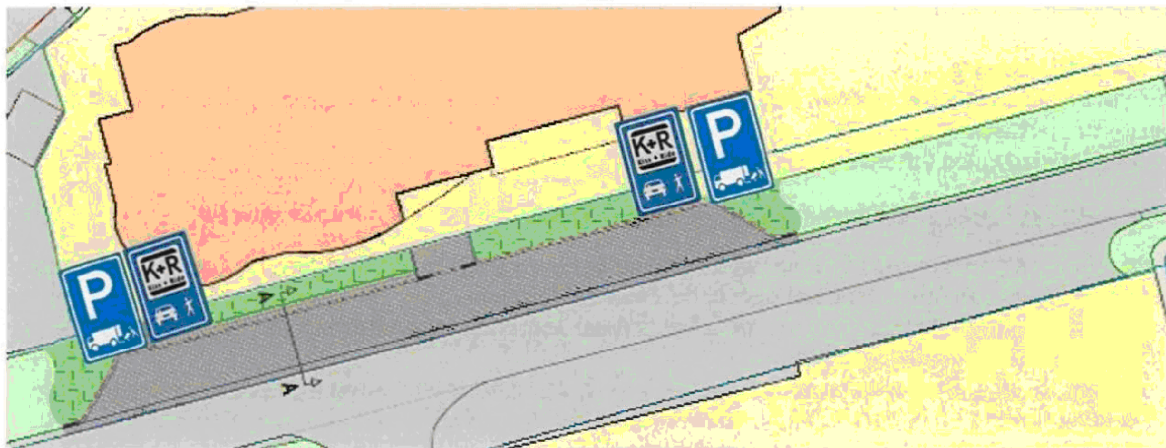
Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Tubbergen, 17 maart 2023

namens burgemeester en wethouders van Tubbergen,
Teamcoach Openbare Ruimte,

5.1.2e

5.1.2e



Dubbel

(4)

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 8 april 2023 22:13
Aan: Bekhuis, Ursula; [5.1.2e]@tubbergen.nl; Gemeente Tubbergen
Onderwerp: Verkeersbesluit ter hoogte van Gravendijk 6 te Albergen.

Geachte lezers,

Bij deze verzoek ik u mij de volledige overwegingen/aanvraag toe te sturen die hebben geleid tot het nemen van het verkeersbesluit, (Door het college van B en W van de gemeente Tubbergen) ter hoogte van het adres Gravendijk 6, 7665SK Albergen.

Ik ga er van uit dat er een aanvraag is geweest hiervan wil ik dus het origineel (in kopie) ter inzage.

Ook wil ik graag de overwegingen en de correspondentie, mail, app enz ter inzage en daarnaast ook de notulen van de vergaderingen die hebben plaatsgevonden met betrekking tot het genoemde verkeersbesluit.

Daarnaast wil ik graag een kopie ontvangen van het genomen besluit.

Ter voorkoming van het verlopen van de bezwaartermijn maak ik bij deze bezwaar tegen het genomen besluit waarbij ik mijn bezwaar nader zal specificeren zodra ik over de opgevraagde stukken kan beschikken en enige tijd heb gehad deze te beoordelen.

Op voorhand geef ik aan dat mijn bezwaar is gelegen in een duidelijk verslechtering van de verkeerssituatie ter plaatse.

Graag ontvang ik de stukken op korte termijn volledig en leesbaar.

Ik stuur deze mail naast de gemeente ook naar wethouder Bekhuis, Ruimtelijke ordening en M. Oude Avenhuis. Kernwethouder voor Albergen

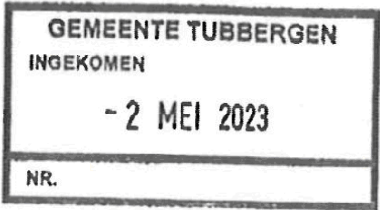
Met vriendelijke groeten,

[5.1.2e]

--
Bestanden met macro's o.a. extensie .zip of .exe worden alleen na overleg door onze mailservers geaccepteerd!
--

5

burgemeester en wethouders van Tubbergen
Postbus 30
7650 AA Tubbergen



Albergen, 26 april 2023
Bezwaarschrift

Geacht gemeentebestuur,

Wij, ondergetekenden, zijn het niet eens met de parkeerplaatsen voor Kiss en Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk naast het Elshuys en maken hierbij bezwaar tegen het verkeersbesluit Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk gepubliceerd op 21 maart 2023. Deze K&R parkeerplaatsen langs de Gravendijk zijn ten behoeve van de asielzoekershuisvesting van het COA aan de Gravendijk 6, is illegaal aangelegd zonder omgevingsvergunning. Deze parkeerplaats veroorzaakt verkeersproblemen en gevaarlijke verkeerssituaties. Wij verzoeken uw college hiertegen handhavend op te treden en de reeds uitgevoerde werken terug te draaien en de Kiss & Ride te verwijderen. En het verkeersbesluit Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk, niet in stand te laten.

NAAM	ADRES	HANDTEKENING	PLAATS
5.1.2e 5.1.2e			

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

burgemeester en wethouders van Tubbergen
Postbus 30
7650 AA Tubbergen

Albergen, 26 april 2023
Bezwaarschrift

Geacht gemeentebestuur,

Wij, ondergetekenden, zijn het niet eens met de parkeerplaatsen voor Kiss en Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk naast het Elshuys en maken hierbij bezwaar tegen het verkeersbesluit Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk gepubliceerd op 21 maart 2023. Deze K&R parkeerplaatsen langs de Gravendijk zijn ten behoeve van de asielzoekershuisvesting van het COA aan de Gravendijk 6, is illegaal aangelegd zonder omgevingsvergunning. Deze parkeerplaats veroorzaakt verkeersproblemen en gevaarlijke verkeerssituaties. Wij verzoeken uw college hiertegen handhavend op te treden en de reeds uitgevoerde werken terug te draaien en de Kiss & Ride te verwijderen. En het verkeersbesluit Instellen parkeerplaatsen voor Kiss & Ride / Laden en Lossen aan de Gravendijk, niet in stand te laten.

NAAM	ADRES	HANDTEKENING	PLAATS
5.1.2e			
		5.1.2e	
	5.1.2e		

R BRIEF AANGETEKEND NL

NL Franking betaald €9.25

16 gr.

114710 28-04-2023 09:40

NL



3SRPKS688780279

7650AA 30

INGEKOMEN

02 MEI 2023

Burgemeester de Wethouder van Tubbergen
Postbus 30
7650 AA Tubbergen

	ZL	AML-AS1012/ 1017(Z)
--	----	------------------------

Postbus 30 7650AA

Naam: KBR Primera Tubbergen

Adres: Almeloeweg 8, 7651NG Tubbergen

Reactienota

26-06-2023

In deze brief reageren wij op de het door

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

 en overige ondertekenden, (hierna: bezwaarden), ingediende bezwaarschrift tegen ons besluit van 21 maart 2023 waarbij wij hebben besloten om een verkeersbesluit te nemen over het instellen van kort parkeren op de parkeerplaatsen aan de Gravendijk t.h.v. het Elshuys te Albergen. Dit werd gedaan middels borden te plaatsen voor laden & lossen en Kiss & Ride.

Inleiding

Op 21 maart 2023 heeft het college op basis van nadrukkelijk verzoek van de veiligheidscommissie voor kort parkeren op de parkeerplaatsen nabij het Elshuys besloten tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. Hieronder staan er afbeeldingen van de oude en nieuwe situatie. Op de oude situatie diende men haaks op de weg te parkeren. In de nieuwe situatie kan men langs de weg parkeren.



Figuur 1: Oude situatie voor parkeren nabij het Elshuys



Figuur 2: Nieuwe situatie voor het parkeren nabij het Elshuys

Gronden van bezwaar

De gronden van bezwaar vatten wij hieronder samen, waarna wij per onderdeel een reactie geven.

Omgevingsvergunning

Bezwaarden zijn van mening dat de parkeerplaatsen zonder omgevingsvergunning zijn aangelegd

Onze reactie:

Voor de aanleg van de parkeerplaatsen zijn wij als gemeente niet dieper de grond in gegaan dan voor straatwerk nodig is. De werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen eigendom van de gemeente. Voor deze en overige werkzaamheden in de openbare ruimte wordt in het algemeen geen vergunning aangevraagd.

Verkeersveiligheid

Bezwaarden zijn van mening dat de nieuwe parkeerplaatsen verkeersonveilige situaties en problemen veroorzaken

Onze reactie:

De zorgen die zijn geuit in de veiligheidscommissie hebben onder meer betrekking op het laden en lossen waardoor de Gravendijk enige tijd wordt gestremd. Juist door de bestaande haaks parkeerplaatsen (met hoogteverschil) te wijzigen in 'langsparkeren' ten behoeve van laden & lossen / Kiss & Ride, wordt veel beter voorkomen dat vrachtwagens, taxibusjes e.d. zodanig op de Gravendijk moeten staan dat deze gestremd wordt. De Gravendijk blijft daarmee dus overzichtelijker dan in de oorspronkelijke situatie. Zonder verkeersbesluit is het bovendien toegestaan om onbeperkt te parkeren. Eventuele vrachtwagens en taxibusjes zijn dan dus vaker genoodzaakt om tijdelijk op de Gravendijk te staan. Een situatie die door de veiligheidscommissie juist als onwenselijk wordt ervaren, maar overigens qua verkeerswetgeving is toegestaan.

Vervolg

Wij zien graag dat het verkeersbesluit in stand blijft, om tegemoet te komen aan de wensen van de veiligheidscommissie. De parkeerstrook voor kort parkeren is in onze ogen een verbetering van de verkeersveiligheid.

Conclusie:

Wij zijn van mening dat wij terecht en op goede gronden hebben gehandeld tot het nemen van het verkeersbesluit om aan het verzoek van de veiligheidscommissie te voldoen.

Heeft u vragen?

Dan horen wij graag van u. U kunt contact opnemen met 5.1.2e van het organisatieonderdeel Openbare Ruimte via 0546-628000 of gemeente@tubbergen.nl. Wilt u dan het zaaknummer vermelden?