

In deze brief reageren wij op de het door

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

 en overige ondertekenden, (hierna: bezwaarden), ingediende bezwaarschrift tegen ons besluit van 21 maart 2023 waarbij wij hebben besloten om een verkeersbesluit te nemen over het instellen van kort parkeren op de parkeerplaatsen aan de Gravendijk t.h.v. het Elshuys te Albergen. Dit werd gedaan middels borden te plaatsen voor laden & lossen en Kiss & Ride.

Inleiding
Op 21 maart 2023 heeft het college op basis van nadrukkelijk verzoek van de veiligheidscommissie voor kort parkeren op de parkeerplaatsen nabij het Elshuys besloten tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. Hieronder staan er afbeeldingen van de oude en nieuwe situatie. Op de oude situatie diende men haaks op de weg te parkeren. In de nieuwe situatie kan men langs de weg parkeren.



Figuur 1: Oude situatie voor parkeren nabij het Elshuys



Figuur 2: Nieuwe situatie voor het parkeren nabij het Elshuys

Gronden van bezwaar

De gronden van bezwaar vatten wij hieronder samen, waarna wij per onderdeel een reactie geven.

Omgevingsvergunning

Bezwaarden zijn van mening dat de parkeerplaatsen zonder omgevingsvergunning zijn aangelegd

Onze reactie:

Voor de aanleg van de parkeerplaatsen zijn wij als gemeente niet dieper de grond in gegaan dan voor straatwerk nodig is. De werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen eigendom van de gemeente. Voor deze en overige werkzaamheden in de openbare ruimte wordt in het algemeen geen vergunning aangevraagd.

Verkeersveiligheid

Bezwaarden zijn van mening dat de nieuwe parkeerplaatsen verkeersonveilige situaties en problemen veroorzaken

Onze reactie:

De zorgen die zijn geuit in de veiligheidscommissie hebben onder meer betrekking op het laden en lossen waardoor de Gravendijk enige tijd wordt gestremd. Juist door de bestaande haaks parkeerplaatsen (met hoogteverschil) te wijzigen in 'langsparkeren' ten behoeve van laden & lossen / Kiss & Ride, wordt veel beter voorkomen dat vrachtwagens, taxibusjes e.d. zodanig op de Gravendijk moeten staan dat deze gestremd wordt. De Gravendijk blijft daarmee dus overzichtelijker dan in de oorspronkelijke situatie. Zonder verkeersbesluit is het bovendien toegestaan om onbeperkt te parkeren. Eventuele vrachtwagens en taxibusjes zijn dan dus vaker genoodzaakt om tijdelijk op de Gravendijk te staan. Een situatie die door de veiligheidscommissie juist als onwenselijk wordt ervaren, maar overigens qua verkeerswetgeving is toegestaan.

Vervolg

Wij zien graag dat het verkeersbesluit in stand blijft, om tegemoet te komen aan de wensen van de veiligheidscommissie. De parkeerstrook voor kort parkeren is in onze ogen een verbetering van de verkeersveiligheid.

Conclusie:

Wij zijn van mening dat wij terecht en op goede gronden hebben gehandeld tot het nemen van het verkeersbesluit om aan het verzoek van de veiligheidscommissie te voldoen.

Heeft u vragen?

Dan horen wij graag van u. U kunt contact opnemen met

5.1.2e

 van het organisatieonderdeel Openbare Ruimte via 0546

5.1.2e

 of

5.1.2e

[@tubbergen.nl](mailto:5.1.2e@tubbergen.nl). Wilt u dan het zaaknummer vermelden?