

Aanbrengen openbare verlichting rond het AZC Albergen

In Albergen aan de Gravendijk heeft de COA Hotel Elshuys aangekocht om asielzoekers onder te brengen. Begin januari is met omwonenden gesproken over de maatregelen die genomen moeten worden om te zorgen voor een veilige omgeving.

Eén van de aangegeven maatregelen van omwonenden is het aanbrengen van openbare verlichting. De wegen die omwonenden graag verlicht zien is op de onderstaande kaart aangegeven.



Waar hebben we het over:
De wegen die zijn aangegeven op de kaart:

- De Ootmarsumseweg N 349 van Mariaparochie tot Albergen circa 3260 m1 (Provincie)
- De Tichelweg 960 m1
- De Teggelweg 400 m1 (zandweg)
- De Looweg 700 m1
- Gravendijk 1700 m1
- Braakvenweg 230 m1

De N349 Ootmarsumseweg is in beheer en onderhoud bij de Provincie Overijssel. De overige wegen zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Tubbergen.

Raming kostenoverzicht openbare verlichting rond AZC Albergen

5.1.2b

- Wat is het openbaar verlichtingsbeleid
- Welke mogelijkheden zijn er om verlichting aan te brengen
- Wat zijn de kosten voor het aanbrengen van openbare verlichting
- Wat is de termijn die nodig is voor de voorbereiding en uitvoering

Het bestaande gemeentelijke beleid openbare verlichting is in 2012 vastgesteld. Het beleid is gericht op het verlichten langs gemeentelijke wegen ten behoeve van sociale veiligheid en verkeersveiligheid. Daarnaast is het gekoppeld aan de wegen categorisering zoals in 2009 vastgesteld in het gemeentelijk veiligheidsplan Tubbergen 2004-2014. Verlichting heeft een groot nadelig effect op donkertebescherming, flora en fauna, milieu en energieverbruik. Buiten de bebouwde kom wordt daarom slechts sporadisch verlicht en wordt de openbare verlichting niet uitgebreid. Alleen bij doorgaande verharde zijwegen van gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen B is als oriëntatieverlichting een lichtpunt aangebracht. Langs erftoegangswegen C en zandwegen wordt geen verlichting aangebracht.

Bij nieuwe (her)inrichtingen openbare ruimte wordt het aspect donkerte meegewogen. De keuze valt op specifieke armaturen of op niet verlichten. Bij verkeerstoepassingen in het buitengebied wordt gekozen voor geleidende maatregelen (bijvoorbeeld glasbollen, bebording of ledsignalering).

Het beleidsuitgangspunt is dan ook: *Donker waar mogelijk, licht waar nodig*

In 2010 heeft GS besloten; "Geen verlichting tenzij.....". De tenzij gaat over verkeersveiligheid; de Provincie brengt alleen openbare verlichting aan wanneer dit om reden van verkeersveiligheid nodig is. Door niet overal verlichting aan te brengen draagt de provincie bij aan lichthinderbeperking en donkertebescherming. Door slim en zuinig te verlichten besparen ze bovendien energie. Een grote uitdaging is om aan de landelijke milieu- en energiedoelstellingen volgens het energieakkoord te kunnen voldoen. Deze doelstellingen zijn

vanuit de landelijk politiek aan gemeenten opgelegd op het gebied van milieu, donkerte, energiebesparing, CO2-uitstoot en lichtvervuiling.

Op voorhand verlichten omdat bewoners zich sociaal onveilig voelen vanwege de komst van een asielzoekerscentrum is voor de provincie geen reden om verlichting aan te brengen. Als er locaties zijn waar bekend is dat er sprake is van fysieke onveiligheid kan verlichting worden overwogen. Dit moet dan wel blijken uit registraties van de politie. Dit kan voorkomen op locaties binnen de bebouwde kom. Op voorhand verlichten omdat bewoners zich sociaal onveilig voelen vanwege de komst van een asielzoekerscentrum is voor de provincie een brug te ver. Bovendien schaadt je hier de flora en fauna mee.

Als de gemeente alsnog verlichting langs de provinciale weg wil laten aanleggen zal op een directionniveau overleg gevoerd moeten worden.

Huidige situatie lichtmasten in het bewuste gebied



Situatie rond AZC

Langs de Gravendijk liggen geen vrij liggende voet- en/of fietspaden. Aangenomen mag worden dat er rond het AZC meer voetgangers gaan lopen. Voetgangers die een ommetje maken, of naar een bushalte of dorp lopen. Wandelaars op een onverlichte weg kunnen in het donker een gevaar opleveren voor de overige weggebruikers. Of de wandelaars in het donker voorzien zijn van een veiligheidshesje of andere verlichting waardoor ze zichtbaar zijn is maar de vraag. Alleen vanuit het beleidskernpunt veiligheid, en dan bedoelen we buiten de bebouwde kom de verkeersveiligheid, kan besloten worden om beperkte verlichtingsmaatregelen te treffen.

Ons voorstel is om de lichtmasten op de volgende wegen te plaatsen



- De Tichelweg 960 m1
- Gravendijk 1700 m1
- Braakvenweg 230 m1
- Bij goedkeuring provincie N349 250m1

In ons aangepaste voorstel wordt langs de Gravendijk en de Braakvenweg de masten als in de bebouwde kom geplaatst. De overige masten worden om de 50m geplaatst, zoals de mekkelenbergweg nu ook verlicht is.

De kosten voor de aanleg, gebruik en na 10 jaar weer verwijderen van deze verlichting zijn in onderliggend overzicht aangegeven.

Lichtmasten langs de provinciale weg heb ik nu gerekend 250m aan één zijde langs het bestaande fietspad. Gerekend het gedeelte tussen de bushaltes aan de N349 (bij goedkeuring provincie)

5.1.2b