

Albergen, 11 maart 2023

Geachte gemeenteraadsleden,

Op uw verzoek vindt u onderstaand een beschrijving van de veiligheidsaspecten die door de veiligheidscommissie bij de gemeente zijn aangedragen t.b.v. het veiligheidsplan voor het AZC Albergen. De meeste van onderstaande items moeten nog besproken worden. Een paar items zijn tijdens de overleggen tussen het COA, de gemeente en de veiligheidscommissie al wel besproken, hetgeen uiterst moeizame discussies opleverde. En vanwege die ervaring maken wij ons ernstige zorgen over het eindresultaat van het veiligheidsplan. Onderstaand enkele voorbeelden ter illustratie:

Betreffende punt 21: niet parkeren langs de Gravendijk, wel een laad-losstrook

Inmiddels is de laad-los/kiss & ride strook aan de Gravendijk gerealiseerd, na een moeizaam proces waarin de aandachtspunten van de veiligheidscommissie pas na veel aandringen en een gesprek met de burgemeester (deels) zijn ingewilligd. Wat schets onze verbazing? Zonder overleg (er is nooit met een woord over gesproken!) heeft men afgelopen week op de laad-los/kiss & ride strook een invalidenparkeerplaats aangebracht. Dit houdt in dat er langdurig geparkeerd mag worden door iedereen die een invalidenparkeerkaart heeft. De afspraak was echter dat er langs de Gravendijk NIET geparkeerd zou worden i.v.m. veiligheid (voorkomen dat kinderen achter auto's langs de weg op rennen) en doorstroom op de openbare weg (landbouwverkeer, vrachtverkeer, laden/lossen). Daarover was iedereen, COA, gemeente en veiligheidscommissie het eens. Maar men houdt zich eenvoudig niet aan gemaakte afspraken.

Betreffende punt 23: hek langs de Braakvenweg:

Vanaf het eerste overleg heeft de veiligheidscommissie aangegeven een hek te willen langs de Braakvenweg. In eerste instantie kregen we vanuit het COA de reactie "ik moet nog even kijken of het een hek of heg wordt", terwijl het COA op andere momenten aangeeft dat er, conform hun eigen protocol, om het gehele terrein een hek wordt geplaatst t.b.v. de veiligheid, van vooral de kinderen. De veiligheidscommissie heeft zowel in woord als geschrift aangegeven een hek te willen langs de Braakvenweg om te voorkomen dat kinderen daar de weg op rennen, maar ook om ongewenste bezoekers aan de achterzijde van het pand te weren. Het COA gaf tijdens het laatste overleg echter aan graag een laad-losplek aan de achterzijde te willen. De veiligheidscommissie heeft tijdens dat overleg nogmaals aangegeven bij haar wens tot een hek langs de Braakvenweg te blijven. Echter, in de eerst volgende nieuwsbrief schrijft de gemeente (zonder verder overleg met de veiligheidscommissie) het aanleggen van een laad-losplek aan de Braakvenweg te gaan onderzoeken. Het COA gaat hierin nog een stap verder. Tijdens een gesprek met een lid van de begeleidingscommissie betreffende de inrichting van de laad-losstrook aan de Gravendijk, probeert men de laad-losstrook aan de Braakvenweg ook even te 'ritstelen'. Het is aan de kritische houding van het commissielid, die aangegeven heeft dat dit met de veiligheidscommissie besproken moet worden en niet me hem, dat dit niet al gerealiseerd is.

Betreffende punt 26: verlichting

De veiligheidscommissie heeft op verzoek van de gemeente een voorstel voor een lichtplan uitgewerkt. Er is met omwonenden uit de gehele buurt gekeken waar aanvullende lantarenpalen geplaatst moeten worden om de veiligheid voor verkeersdeelnemers en AZC-bewoners te optimaliseren. Het AZC staat in een buitengebied waar momenteel niet/nauwelijks lantarenpalen staan, hetgeen betekent dat er een substantieel aantal toegevoegd moeten worden. Reactie van de gemeente ambtenaar die verantwoordelijk is voor de openbare ruimte "daar zullen mijn collega's in het gemeentehuis niet blij mee zijn". Slechts één voorbeeld van de weerstand die er bij de gemeente is om tegemoet te komen aan de behoeften van de omwonenden.

Betreffende punt 2: Waarheidsvinding en punt 33: Cameratoezicht openbare ruimte

Camera beelden geven de mogelijkheid om objectieve feitelijke data te verzamelen van situaties waarin veiligheid in het gedrang komt. Het is een middel tot waarheidsvinding. Reactie van de gemeente op de wens van camera toezicht in de openbare ruimte was dat dit wettelijk niet is toegestaan. Men raakte zelfs geagiteerd toen het ter tafel kwam. Op geen enkele manier wordt gekeken naar hoe wel in de behoefte van camera toezicht kan worden voorzien. Wij hebben bijvoorbeeld de vraag gesteld om te kijken naar mogelijkheden om camera toezicht door particulieren/verenigingen/overige instanties te faciliteren. Helaas hebben we ook daar nog geen enkele toezegging in.

Bovenstaand zijn slechte enkele voorbeelden. Het onderliggende probleem is de houding van de gemeente die zich vooral in de slachtofferrol plaatst ('het kleinste jongetje van de klas') in plaats van daadkrachtig op te treden en de rug recht te houden. Men 'laat het maar gebeuren' en is vooral gericht op het dienstbaar zijn naar het COA, in plaats van dat zij zich opstellen als critical friend en het COA durven te begrenzen. De mindset is om de wensen van het COA zoveel mogelijk in te willigen, waarbij de behoeften van de veiligheidscommissie terzijde worden geschoven indien deze daarin een belemmering vormen.

Maar het college heeft de taak om binnen haar gemeente leefbaarheid en veiligheid van de lokale bevolking te borgen. De dienstbaarheid richting het COA zorgt er echter voor dat men vergeet om zich in te zetten voor de belangen van de lokale bevolking. Hierdoor voelt de veiligheidscommissie zich niet serieus genomen. Men heeft het gevoel voor elk aspect te moeten 'strijden' omdat er een onuitgesproken houding is van vooral het COA tegemoet komen in plaats van op te komen voor de belangen van de lokale bevolking.

Er op vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

En u dringend verzoekend om in deze invulling te geven aan uw controlerende rol richting het college van de gemeente Tubbergen.

De veiligheidscommissie

Aangedragen aandachtspunten vanuit veiligheidscommissie t.b.v. veiligheidsplan AZC Albergen

Doel Veiligheidsplan

Realiseren zo groot mogelijke objectieve veiligheid én beperken verlies van gevoel van veiligheid.

1. Het doel van dit veiligheidsplan is tweeledig. Allereerst is het doel om bij te dragen aan een goede samenwerking tussen alle betrokken partijen. Het biedt informatie en legt werkafspraken vast. Het veiligheidsplan is ook één van de maatregelen om te komen tot een goede maatschappelijke inbedding van het azc in de gemeente. Het biedt transparante afspraken en informatie in antwoord op veel gestelde vragen over veiligheid. Doel: realisatie van een zo groot mogelijke objectieve veiligheid én beperken van het verlies van gevoel aan veiligheid.

Verantwoordelijkheden en organisatie veiligheid COA, gemeente en politie en Veiligheidsregio Twent

Verdeling verantwoordelijkheden openbare orde op en rond asielzoekerscentrum.

2. Waarheidsvinding en medewerking oplossen probleemsituaties: Gemeente, COA en politie werken proactief mee aan waarheidsvinding bij situaties, incidenten, overtredingen en misdrijven waarbij mogelijk bewoners van de AZC locatie betrokken zijn danwel een redelijk vermoeden is dat een bewoner van de locatie betrokken is.
3. Gemeente, COA en politie werken proactief mee aan het oplossen van situaties, incidenten, overtredingen en misdrijven waarbij bewoners van de AZC locatie betrokken zijn danwel een redelijk vermoeden is dat een bewoner van de locatie betrokken is, zodanig dat de belangen van het slachtoffer hierin behartigd worden.
4. Er is een actief zero tolerance beleid ten aanzien van overlastgevers. In geval de overlast plaats vindt buiten de locatie worden sancties conform het handelingsplan opgelegd.

Opschaling en alarmering

Procedures bij situaties waarbij veiligheid in het gedrang komt

5. Vanwege de impact op de direct omwonenden dient er in geval van incidenten ook aandacht te zijn voor adequate communicatie richting omwonenden.

Samenstelling bewoners azc Albergen

Aanvullende afspraken/toezeggingen over samenstelling doelgroep het Elshuys

6. Er zullen in het Elshuys geen erkend overlastgevende asielzoekers gehuisvest worden.
7. In de opvanglocatie worden maximaal 150 vreemdelingen opgevangen. Dit betreft maximaal 100 asielzoekers, verder betreft het bewoners met een verblijfsvergunning. Met de gemeente is afgesproken dat er minimaal 50 vergunninghouders in het pand verblijven.
8. Op het moment dat blijkt dat de veiligheid op en rondom de locatie bij een bewonersaantal van 150 niet gewaarborgd kan worden (danwel dat de COA zich niet aan de gemaakte afspraken houdt) zal het aantal bewoners substantieel gereduceerd worden, zodat er een beheersbare veilige situatie ontstaat.

Huisregels

Regels, normen en waarden

9. De bewoners van het AZC veroorzaken geen geluidsoverlast.
10. Geen samenscholing op de openbare weg. Bewoners van het AZC laten geen afval slingeren in of rond het AZC en doen hun behoefte niet in de openbare ruimte (Artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening: Voorwerpen op of aan de weg of openbare plaats. Het is verboden de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, als dat gebruik schade toebrengt of kan toebrengen aan de weg, de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren, dan wel een belemmering vormt of kan vormen voor het beheer of onderhoud van de weg).

Registratie incidenten, misdrijven en overlast

Onafhankelijk registratiesysteem meldingen

11. Er is één onafhankelijk centraal registratiesysteem t.b.v. melden én aanleveren bewijslast van incidenten, misdrijven en ongewenste situaties waarbij bewoners van het AZC zijn betrokken. Meldingen worden geregistreerd en bewijslast wordt gearchiveerd. Beiden vormen onderdeel van de periodieke evaluaties.
12. Bij constateren strafbare feiten of vermoeden criminaliteit wordt te allen tijde de politie ingeschakeld.
13. Borging AVG: Politie, COA en adviseur openbare orde en veiligheid hebben inzage in het systeem. Onafhankelijke vertrouwenspersoon heeft toegang tot het systeem om adequate en volledige registratie van de gegevens te kunnen controleren en opvolging van de meldingen te kunnen monitoren. Data wordt geanonimiseerd verzameld t.b.v. evaluaties/overleggen.
14. Er komt een laagdrempelig, goed toegankelijk centraal loket/meldpunt waar mensen terecht kunnen met al hun vragen: aanvragen van voorzieningen en/of vergoedingen voortkomende uit de afspraken in de bestuursovereenkomst (b.v. vergoeding preventieve veiligheidsmaatregelen, materiële en immateriële schade, ..) .
15. Er worden adequate afspraken gemaakt/acties ondernomen door COA en/of gemeente om de gevolgen van het gepleegde feit te herstellen, danwel genoegdoening voor het slachtoffer te realiseren zodanig dat het slachtoffer schadeloos wordt gesteld.
16. Onder de slachtoffers en melders van incidenten, misdrijven en overlastsituaties wordt jaarlijks een tevredenheidsmeting verricht betreffende afhandeling/opvolging van de situatie.

Veiligheid op het AZC

Maatregelen t.b.v. veiligheid op het AZC terrein

17. Ook een hekwerk aan de voorzijde de hoofdingang, zodat in- en uitlopende mensen (met name kinderen!) niet direct op de openbare weg kunnen komen. De looproute wordt dan via de parkeerplaats naar de hoofdingang.
18. De beveiliging registreert wanneer hun rondes zijn gelopen en registreren eventuele bijzonderheden. Tussen 22 uur en 8 uur 's ochtends neemt de bewaking van het AZC de Braakvenweg en de Gravendijk (tot aan Mekkelenbergweg) mee in de patrouille rondes.
19. Op het azc Albergen worden camera's opgehangen die gedurende een aantal dagen uitgekeken kunnen worden (o.a. t.b.v. waarheidsvinding).
20. Om overlast rondom het AZC te voorkomen en veiligheid te vergroten wordt rond het AZC een stop- en parkeerverbod ingesteld voor de openbare weg (ter hoogte van het traject tussen de Gravendijk 4 en 9 en de Braakvenweg 2 en 10). Parkeren uitsluitend op eigen terrein COA. COA dient zelf voldoende parkeerplaatsen te realiseren op eigen terrein (afpraak is 15).
Indien in de loop van de tijd blijkt dat er onvoldoende mogelijkheden zijn om handhavend op te treden zal in overleg met de omwonendencommissie eventueel aanvullend bestemmingsverkeer ingesteld worden.
21. T.b.v. de veiligheid de bestaande parkeerplaatsen aan de Gravendijk verwijderen zodat de situatie overzichtelijker is en kinderen niet onverwacht tussen de geparkeerde auto's door de straat op rennen. Parkeerplaatsen vervangen door een laad/losstrook. Deze strook wordt speciaal ingericht voor vrachtwagens, zodat leveranciers niet de doorgang op de openbare weg verhinderen en overig verkeer hier geen hinder van ondervind (inclusief groot landbouwverkeer, vrachtverkeer van de pannendoors, naaste burens die oprit in- en uit willen). De inrichting van de laad/losstrook moet zorgen voor veiligheid op de openbare weg en moet overlast tijdens laad/losmomenten voorkomen.
22. De (afval)containers van het AZC komen op de plek van de huidige parkeerplaats om overlast voor de Braakvenweg te voorkomen.
23. Langs de gehele Braakvenweg wordt een hek geplaatst en begroeiing geplaatst om sluiproutes te voorkomen, te voorkomen dat kinderen daar de weg op rennen, maar ook om ongewenste bezoekers aan de achterzijde van het pand te weren.

Veiligheid en leefbaarheid rond het AZC

Veiligheid en leefbaarheid in de directe omgeving van het AZC

24. Een aangepast maaischema zodat bermen kort en overzichtelijk blijven t.b.v. zichtbaarheid wandelaars en fietsers en veiligheidsgevoel weggebruikers.
25. Er worden in het buitengebied geen extra loop- en fietspaden aangelegd. T.b.v. veiligheid looproutes richting bushalte via de Gravendijk vanwege de transportbewegingen op de Braakvenweg (vrachtverkeer/heftrucks pannenloods > risico's niet onderschatten!).
26. Voldoende verlichting rond het AZC terrein, de directe omgeving én langs de fiets- en wandelroutes richting Albergen en Almelo. Gebruik slimme verlichting i.v.m. wet natuurbeheer/rekening houden met beschermde diersoorten zoals uilen en voorkomen lichtvervuiling
27. Plaatsing adequate geurfilters in de keukens van het pand om overlast indringende etensgeuren (forse toename aantal te bereiden maaltijden en soort voedsel dat bereidt gaat worden zorgt naar verwachting voor meer geuroverlast).
28. Privacy van omwonenden waarborgen door het plaatsen van zandgrindfolie op de ramen van de AZC locatie die uitkijken op de omliggende woningen (mat glas plaatsen indien bewoners folie verwijderen).
29. De AZC locatie zal op geen enkele wijze belemmeringen opleveren voor eventuele (uitbreidings/bedrijfs)activiteiten van de omwonenden en ondernemers die zich op zeer korte afstand van de AZC locatie bevinden.
30. De AZC locatie mag geen belemmering vormen voor lokale gebruiken als vuurwerk, paasvuren, agrarische activiteiten, enz.

Veiligheid in en om Albergen

Maatregelen die breder relevant zijn dan op het azc-terrein zelf of de directe omgeving daarvan

31. Preventieve veiligheidsmaatregelen aanbrengen op wandel- en fietspaden van en naar de azc locatie, tussen azc locatie en de dorpskern van Albergen, tussen dorpskern Albergen en schoollocaties in omliggende kernen (Tubbergen en Almelo), in de openbare ruimte en op de bedrijventerreinen om (gevoel van) veiligheid te borgen (b.v. bewegings geactiveerde verlichting, camera toezicht, ...).
32. Aandacht voor gevaren groot landbouwverkeer, zichtbaar zijn in het donker, .. tijdens veiligheidslessen AZC-bewoners.
33. Cameratoezicht openbare ruimte: cameratoezicht kent een preventieve werking in het voorkomen van overlast en onveilige situaties én versterkt het veiligheidsgevoel. Daarnaast leveren camerabeelden objectieve feitelijke data t.b.v. waarheidsvinding. Locaties waar in potentie cameratoezicht gewenst zou kunnen zijn: Industrie/bedrijventerrein, Pleintje bij de Coop, Bij de geldautomaat/gezondheidscentrum, Voetbalterrein, MFA/IJsbaan, De Danne/Sporthal/Cultuurhoes, Basisschool/schoolplein, Op elke hoek van het AZC perceel (rondom 't Elshuys), Transformatorhuisje Tichelweg, Picknick plek bij de pook aan het kanaal
De gemeente zal in samenwerking met een professioneel beveiligingsbedrijf (soort camera's, positionering, ..) *en direct* betrokkenen/belanghebbenden (denk aan werkgroep ondernemersvereniging, dorpsraad, bestuur Tukkers/MFA/IJsbaan, directeur Kadoes, ..) een cameraplan opstellen.
34. Beveiliging bedrijventerrein: op het bedrijventerrein is surveillance aanwezig in de nachtelijke uren door een erkent beveiligingsbedrijf. Met eigenaren van panden op het bedrijventerrein wordt voor opening van het azc afgestemd welke werkwijze wenselijk is zodra het azc geopend is. Deze werkwijze wordt z.s.m. opgenomen in dit veiligheidsplan.
35. Politie en BOA patrouilleren veelvuldig rondom de locatie aan de Gravendijk 6 te Albergen, het buitengebied daaromheen (incl. de fietsroutes van en naar schoollocaties in Almelo) en de omliggende dorpskernen.

36. Er zijn onder de lokale bevolking grote zorgen betreffende de veiligheid van de kinderen en jeugd. Om hierin enigszins tegemoet te komen worden de volgende maatregelen getroffen:
- Voldoende inzet politie/boa om veiligheid van schoolgaande jeugd te borgen danwel onmiddellijk te herstellen indien deze bedreigd wordt door een bewoner van het AZC.
 - Ten behoeve van de kinderen/jeugd die in de directe omgeving van het AZC woont zal er 24/7 worden gepatrouilleerd rondom de AZC locatie Ook kan er door hen een beroep gedaan worden op een beveiliger die mee gaat vanaf het woonhuis tot aan OV route/Provinciale weg. Tevens kan er door omwonenden/inwoners Albergen indien gewenst een beroep gedaan worden op de volgende voorzieningen:
 - Schoolbusje voor lagere school kinderen dat kinderen aan huis ophaal en terug brengt,
 - Gratis openbaar vervoerskaart voor alle leerplichtigen in de omgeving van het azc en de omliggende dorpskernen, zodat ze op een veilige manier van en naar school kunnen gaan, voor zover zij geen recht hebben op een OV-kaart vanuit een andere voorziening,
 - Taxi service vergoeding voor aan huis ophalen en terugbrengen danwel een vergoeding van benzinekosten eigen vervoer ouders voor kinderen en jeugd die gebruik willen maken van het (sport) verenigingsleven,
 - Taxi service vergoeding voor aan huis ophalen en terugbrengen danwel een vergoeding van benzinekosten eigen vervoer ouders voor uitgaande jeugd.
37. Inwoners van de gemeente Tubbergen krijgen de mogelijkheid om zich aan te melden voor personenalarmering. De kosten van het systeem en deelname worden gedragen door het COA/rijk/de gemeente.
38. Openbaar vervoer:
- COA, gemeente en politie dragen te allen tijde zorg voor de veiligheid van chauffeur en inzittenden openbaar vervoersmiddelen. In dit kader worden adequate afspraken gemaakt met de vervoersmaatschappij. Daar waar deze veiligheid in het gedrang komt door gedrag van bewoners van het azc worden deze vreemdelingen de toegang tot het openbaar vervoer onttrokken en worden extra beveiligers in de bussen geplaatst.
 - Daarnaast draagt gemeente zorg voor voldoende capaciteit van het openbaar vervoer om leerplichtige leerlingen adequaat te kunnen vervoeren. Daar waar nodig zullen extra bussen worden ingezet, aangezien de bussen nu al overvol zijn 's morgens danwel zorgt de COA zelf voor vervoer van de bewoners tijdens ochtend- en avondspits.
39. Monitoren veiligheidsgevoel door 0-meting uit te voeren naar het veiligheidsgevoel onder inwoners in Albergen. Idem tussenmetingen. Opbrengsten bespreken tijdens periodiek omwonendenoverleg.
40. De buurt overweegt om een buurtwacht in te stellen. De gemeente zal de buurt hierin faciliteren.
41. Er ligt een duidelijk handelingsplan betreffende adequaat optreden bij onveilige situaties en daar wordt naar gehandeld. In het handelingsplan staan interventies/maatregelen beschreven die genomen worden door COA, gemeente, politie en/of BOA in geval er sprake is van een incident, misdrijf, overlast situatie.

Veiligheid omringende gebieden buiten de gemeente grenzen

Afspraken over buitengebied rondom Almelo-Nordhorn kanaal en Gravenallee

42. Gezien de ligging van het azc mag worden verwacht dat bewoners zich zullen ophouden in de nabijheid van het Almelo-Nordhorn kanaal en de Gravenallee. De inhoud van dit veiligheidsplan is - tussen de woonkernen van Albergen en Almelo- ook op dit gebied van toepassing daar waar het gebied zich buiten de gemeentegrenzen van Tubbergen bevindt. Hierover vindt ambtelijk overleg plaats met de gemeente onder wiens verantwoordelijkheid het gebied valt.
43. Met de eigenaar van het gebied rondom de Gravenallee, danwel diens vertegenwoordiger worden indien noodzakelijk geacht aanvullende afspraken gemaakt welke zullen worden toegevoegd aan dit veiligheidsplan