

To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e
From: 5.1.2e @lmh16.nl
Sent: Mon 2/20/2023 4:50:27 PM
Subject: RE: tekening kort parkeren Elshuys
Received: Mon 2/20/2023 4:51:02 PM
[230220 Schets Elshuys-A2.pdf](#)

Goede middag 5.1.2e,

Dank voor jouw tekening, die is in ieder geval duidelijk.

Toch permiteer ik mij een aantal opmerkingen:

1. Persoonlijk zie ik wél een belangrijk voordeel in het aanbrengen van een kleurbaan. Ik verwacht namelijk dat de (lichte) vrachtwagens en busjes op een slordige wijze gaan parkeren. Als er een kleurbaan wordt aangebracht kan met bebording verwezen worden naar de laad/losplek danwel kiss&ride. Bij voorbeeld "laden/lossen en kiss&ride uitsluitend op de gemarkeerde baan" of laden lossen achter de markering (kleur klinkers). Het doel van deze strook is namelijk om de voertuigen zo ver mogelijk van de rijweg verwijderd te laten stoppen.
2. Dat bumpers door de heel geringe goot met de bestrating erachter in aanraking komen is nog lang niet aan de orde. Een bumper is in de regel minstens 10 cm van de grond, anders zou indraaien op reguliere parkeervakken ook niet mogelijk zijn. Uiteindelijk is deze strook voor licht vrachtverkeer bedoelt en voor busjes met personenvervoer. Die hebben zeer ruime bumper hoogtes. Ook is de strook vrij lang dus er zal hooguit één wiel in de goot komen. Ook verkeersdrempels hebben een veel steilere helling. Het is naar mijn mening van voordeel zoveel mogelijk hoogte te winnen om te voorkomen dat rollend materieel eerst over de openbare weg moet voor een "aanloop".
3. Het afschot op de laad en los strook is 2 cm per meter. Dat is voor vrachtverkeer lastig in verband met rollend verplaatsen van goederen in de laadbak. Maak dit a.u.b niet meer dan max 1 cm per meter. Een gevolg zal zijn dat er nog steeds vrachtwagens op straat blijven staan om te laden en lossen.
4. De rand de kant van de laadstrook markeert lijkt mij wél erg hoog. Bestuurders zullen deze mijden en daardoor dichterbij de rijweg blijven met hun voertuig. Ook lijken 2 mij 2 staptegels te weinig. Als er mensen moeten instappen lijkt mij 3 staptegels minimaal benodigd.
5. Van de haal en brengstrook aan de Braakvenweg vind ik niets, daar gaat de veiligheids commissie over. Ik vraag mij trouwens ook af wat daar gehaald en gebracht wordt. Ik ken de bezwaren van de commissie. Echter heb ik met name 5.1.2e aangeraden van het gehele buiten terrein een plan te maken. Alleen dan kan de veiligheidscommissie hierover een mening vormen. Een plan echter waarin de uitgangspunten van de commissie, die bekend zijn, in acht worden genomen. Persoonlijk vind ik het jammer dat nu er weer ruim twee weken verstreken zijn dit nog niet klaar is In de herfst 2022 was dit al aan de orde, het had al klaar kunnen zijn!!!!!!

Graag dus nog wat aanpassingen op dit voorstel want dit is géén goed plan. Waarom kunnen we niet gewoon een plan maken zoals we hebben afgesproken, zo moeilijk is deze materie toch ook weer niet?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
Tel: 5. 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 20 februari 2023 13:18

Aan: 5.1.2e @lmh16.nl

CC: 5.1.2e @noaberkracht.nl>; 5.1.2e @coa.nl>

Onderwerp: tekening kort parkeren Elshuys

5.1 5.1.2e

We hebben elkaar 2 weken geleden gesproken over de herinrichting van de haal en breng stroken (parkeerhavens voor kort parkeren) bij het Elshuys in Albergen. We hebben doorgesproken hoe we de werkzaamheden willen oppakken en wat we gaan doen.

Op verzoek van het COA is een tekening gemaakt. Afgesproken is dat we deze eerst met je zouden delen. We hebben gesproken over een afwijkende kleur van de bestrating, deze is gezien de royale breedte in deze opzet volgens ons niet nodig. Ook gaan we deze strook niet te veel ophogen omdat de bumpers van voertuigen geraakt kunnen worden als deze eerst door de goot rijden en dan een helling op moeten.

In de bijlage stuur ik je deze tekening mee. Deze tekening wordt nog besproken in de veiligheidsgroep (De getekende haal en brengstrook aan de Braakvenweg is nog een concept-idee)

Als je vragen hebt hoor ik dit graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Organisatieonderdeel Openbare Ruimte

5.1.2e

 | Noaberkracht Dinkelland Tubbergen

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn.
Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590 AA | Denekamp
T. 0541 5.1.2e | F. 0541 5.1.2e
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl
@Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650 AA | Tubbergen
T. 0546 5.1.2e | F. 0546 5.1.2e
5.1.2e @tubbergen.nl
www.tubbergen.nl
@Gem_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen
Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp
info@noaberkracht.nl