

Aanbrengen openbare verlichting rond het AZC Albergen

In Albergen aan de Gravendijk heeft de COA Hotel Elshuys aangekocht om asielzoekers onder te brengen. Begin januari is met omwonenden gesproken over de maatregelen die genomen moeten worden om te zorgen voor een veilige omgeving.

Eén van de aangegeven maatregelen van omwonenden is het aanbrengen van openbare verlichting. De wegen die omwonenden graag verlicht zien is op de onderstaande kaart aangegeven.



Vraag:

- Wat is het openbaar verlichtingsbeleid
- Welke mogelijkheden zijn er om verlichting aan te brengen
- Wat zijn de kosten voor het aanbrengen van openbare verlichting
- Wat is de termijn die nodig is voor de voorbereiding en uitvoering

Waar hebben we het over:

De wegen die zijn aangegeven op de kaart:

- De Ootmarsumseweg N 349 van Mariaparochie tot Albergen circa 3260 m1 (Provincie)
- De Tichelweg 960 m1
- De Teggelweg 400 m1 (zandweg)
- De Looweg 700 m1
- Gravendijk 1700 m1
- Braakvenweg 230 m1

De N349 Ootmarsumseweg is in beheer en onderhoud bij de Provincie Overijssel. De overige wegen zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Tubbergen.

Beleid

In Overijssel werken we ruim 15 jaar samen om het beheer en onderhoud openbaar verlichting goed op elkaar af te stemmen. Dit is een samenwerking tussen De Provincie Overijssel en alle Overijsselse gemeenten. Periodiek bespreken we de nieuwe ontwikkelingen op verlichtingsgebied, aanbestedingen, het opstellen van beleid en de afstemming met netwerkbeheerders.

Eén actie voor 2023 is het gezamenlijk opstellen van een nieuw beleidsplan verlichten van de openbare ruimte. Doel is te komen tot het eenduidig verlichten van de openbare buitenruimte. Een grote uitdaging is om aan de landelijke milieu- en energiedoelstellingen volgens het energieakkoord te kunnen voldoen. Deze doelstellingen zijn vanuit de landelijk politiek aan gemeenten opgelegd op het gebied van milieu, donkerte, energiebesparing, CO2-uitstoot en lichtvervuiling.

Beleid Provincie Overijssel

In 2010 heeft GS besloten; "Geen verlichting tenzij.....". De tenzij gaat over verkeersveiligheid; de Provincie brengt alleen openbare verlichting aan wanneer dit om reden van verkeersveiligheid nodig is. Door niet overal verlichting aan te brengen dragen wij als provincie bij aan lichthinderbeperking en donkertebescherming. Door slim en zuinig te verlichten besparen wij bovendien energie.

Wij verlichten alleen voor de verkeersveiligheid de conflictvlakken van kruispunten/rotondes, bushaltes, carpoolpleinen, oversteekplaatsen van fietsers. Voor sociale veiligheid verlichten wij niet behalve dan in fietstunnels. Verder hanteren wij intensiteitscriteria 's om eventueel fietspaden/parallelwegen langs provinciale wegen te verlichten. Dan ook alleen als er geen goed alternatieve routes beschikbaar zijn voor utilitaire fietsers. Als er locaties zijn waar bekend is dat er sprake is van fysieke onveiligheid kan verlichting worden overwogen. Dit moet dan wel blijken uit registraties van de politie. Dit kan voorkomen op locaties binnen de bebouwde kom. Op voorhand verlichten omdat bewoners zich sociaal onveilig voelen vanwege de komst van een asielzoekerscentrum is voor ons een brug te ver. Bovendien schaadt je hier de flora en fauna mee.

Beleid Gemeente Tubbergen

Het bestaande gemeentelijke beleid openbare verlichting is in 2012 vastgesteld. Het beleid is gericht op het verlichten langs gemeentelijke wegen ten behoeve van sociale veiligheid en verkeersveiligheid. Daarnaast is het gekoppeld aan de wegen categorisering zoals in 2009 vastgesteld in het gemeentelijk veiligheidsplan Tubbergen 2004-2014. Verlichting heeft een groot nadelig effect op donkertebescherming, flora en fauna, milieu en energieverbruik. Buiten de bebouwde kom wordt daarom slechts sporadisch verlicht en wordt de openbare verlichting niet uitgebreid. Alleen bij doorgaande verharde zijwegen van gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen B is als oriëntatieverlichting een lichtpunt aangebracht. Langs erftoegangswegen C en zandwegen wordt geen verlichting aangebracht.

Bij nieuwe (her)inrichtingen openbare ruimte wordt het aspect donkerte meegewogen. De keuze valt op specifieke armaturen of op niet verlichten. Bij verkeersstoepassingen in het buitengebied wordt gekozen voor geleidende maatregelen (bijvoorbeeld glasbollen, bebording of ledsignalering).

Het beleidsuitgangspunt is dan ook: *Donker waar mogelijk, licht waar nodig*

Situatie rond AZC

Langs de Gravendijk liggen geen vrij liggende voet- en/of fietspaden. Aangenomen mag worden dat er rond het AZC meer voetgangers lopen. Voetgangers die een ommetje maken, of naar een bushalte of dorp lopen. Wandelaars op een onverlichte weg kunnen in het donker een gevaar opleveren voor de overige weggebruikers. Of de wandelaars in het donker voorzien zijn van een veiligheidshesje of andere verlichting waardoor ze zichtbaar zijn is maar de vraag. Alleen vanuit het beleidskernpunt veiligheid, en dan bedoelen we buiten de bebouwde kom de verkeersveiligheid, kan besloten worden om beperkte verlichtingsmaatregelen te treffen.

Wandelaars maken tijdens duisternis eerder gebruik van verlichte wegen. Door het wel en niet aanbrengen van openbare verlichting kun je wandelaars beïnvloeden om van bepaalde wegen gebruik te maken. Fietsen zijn voorzien van reflectie en moeten van verlichting zijn voorzien. Het is niet nodig om hiervoor openbare verlichting te plaatsen.

Om te bepalen waar verlichting gewenst is zal gekeken moeten worden welke- en hoeveel verkeersbewegingen er verwacht kunnen worden, en op welke tijdstippen. In de uren dat er bijna niemand op de weg is kan de verlichting dan uitgeschakeld worden. In overleg met de gemeentelijke verkeersdeskundige, de politie en het COA zal er een inschatting gemaakt moeten worden welke bewegingen rond het AZC te verwachten zijn. Naar een dorp (Albergen of ook naar Almelo of Tubbergen?) of naar een bushalte. Het COA heeft ervaring met andere locaties. Hier kan dan besloten worden om openbare verlichting aan te brengen. Omdat het AZC voor een bepaalde tijd in gebruik is zal de openbare verlichting na sluiting van het AZC verwijderd moeten worden.

Welke verlichtingsmogelijkheden zijn er?

Technisch is alles mogelijk. Waarschijnlijk zal de netwerkbeheerder Enexis voor de gemeentelijke wegen een nieuwe kabel moeten leggen en zal er een meteraansluiting gemaakt worden in een traforuimte. Hier zal een aanvraag voor moeten worden ingediend. De Provincie legt eigen netwerken aan met een eigen meterkast. Ook daar is een Enexis aansluiting voor nodig. De Enexis aansluitingen kosten veel tijd in verband met drukte en te kort aan technisch personeel bij Enexis.

Waar moet de verlichting aan voldoen?

Wanneer is er verlichting gewenst? Welke tijdstippen moet de verlichting branden? Hoeveel licht? Er zijn vele mogelijkheden om de verlichting te schakelen. Waar moet de verlichting aan voldoen?

Een mogelijkheid zijn het aanbrengen van bewegingsmelders. De verlichting gaat dan op 100% branden als er iemand loopt of fietst, daarna op bijvoorbeeld 20%. Auto's rijden te hard en daar reageert de melder dan te laat op. Verlichting kan ook aan elkaar gekoppeld worden en verkeer volgen. Dit is een duurdere optie. Of kan de verlichting tussen bepaalde tijden uitgeschakeld worden, bijvoorbeeld tussen 23.00 uur en 7 uur. In deze uren zijn er bijna geen weggebruikers en kunnen we het milieu, energiebesparing en de kernwaarde donkerte sparen.

Voor de bestelling van de armaturen moeten alle specificaties bekend zijn.

Planning uitvoering

Provincie

Als een eventueel goed onderbouwd gemeentelijk verzoek is aangevraagd bij de Provincie Overijssel zal GS daar een besluit over nemen. Pas daarna zal de Provincie de voorbereidingen kunnen starten. Als er door de opdrachtgever een akkoord is zal de Provincie de installatie bestellen en laten plaatsen.

De Provincie geeft aan dat de voorbereiding van de werkzaamheden zeker 6 maanden duren na het besluit. Met name de aanvraag en afhandeling van de Enexis aansluitingen kosten veel tijd. De uitvoering kan pas ingepland worden als de materialen binnen zijn.

Gemeente

Rekening houden met minimaal 6 maanden na opdrachtverstrekking.

Voor de standaard leveranties zal een levertijd van 3 maanden na opdrachtverstrekking aangehouden moeten worden. Speciale wensen aan armaturen duren langer. Levertijd is mede afhankelijk of alle technische onderdelen leverbaar zijn.

Daarnaast is de uitvoering afhankelijk van Enexis. Welke kabels moeten er gelegd worden en welke traforuimtes moeten worden aangepast. Gezien de drukte bij Enexis en het tekort aan bevoegd technisch personeel zal dit de nodige tijd kosten.

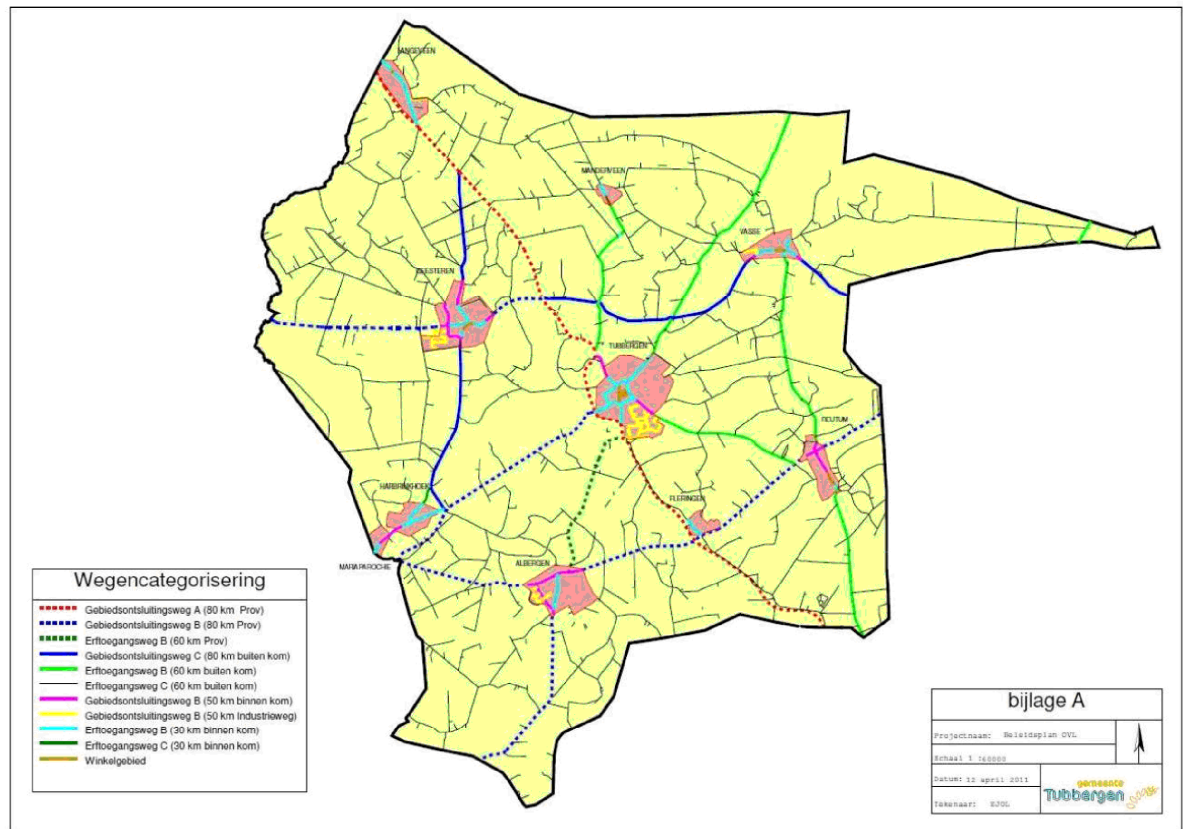
Eventueel kunnen enkele tijdelijke masten geplaatst worden rond het Elshuys. De armaturen worden dan later omgewisseld.

Raming kostenoverzicht

Raming kostenoverzicht openbare verlichting rond AZC Albergen												
Weg	weggedeelte	maatregel	aantal	eenheid	kosten/eenheid	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Totaal
N349 Ootmarsumseweg	Albergen-Mariaparcchie	aanleg en plaatsing OVL fietspad 2 zijdig 3.260 m1 jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/kabel/kast/aansl/beheer										
Teggelweg	Gravendijk-Looweg	Plaatsing en aanlegkosten Aanbrengen OVL net Enexis(afh netwerk) jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/aansl/beheer										
Tichelweg	N349-Kanaal NZ	Plaatsing en aanlegkosten Aanbrengen OVL net Enexis(afh netwerk) jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/aansl/beheer										
Gravendijk	N349-Broekzijdeweg	Plaatsing en aanlegkosten Aanbrengen OVL net Enexis(afh netwerk) jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/aansl/beheer										
Looweg	Teggelweg-Tichelweg	Plaatsing en aanlegkosten Aanbrengen OVL net Enexis(afh netwerk) jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/aansl/beheer										
Braakvenweg	Gravendijk-N349	Plaatsing en aanlegkosten Aanbrengen OVL net Enexis(afh netwerk) jaarlijkse onderhoudskosten en beheerkosten verwijderen ovl/aansl/beheer										
Totaal												

5.1.1c

Aanbrengen OVL Enexis onvoorzien: raming als Enexis kabel gelegd moet worden



Bijlage A - wegcategorisering