

To: 5.1.2e 5.1.2e @noaberkracht.nl; 5.1.2e @coa.nl; 5.1.2e @coa.nl; 5.1.2e @noaberkracht.nl; Bekhuis, Ursula 5.1.2e @tubbergen.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/20/2023 9:28:55 AM
Subject: RE: Nieuwsbrief ter review
Received: Fri 1/20/2023 9:28:56 AM

Hallo allemaal,

Voor zover ik weet, staat de trekker er inderdaad nog.

We hebben a.s. woensdagavond een overleg met vertegenwoordigers van zowel de begeleidingsgroep als de veiligheidsgroep: Jon Hermans, Ursula Bekhuis, 5 5.1.2e 5.1.2e en ik. Dit vanwege de ontstane commotie/situatie en vooral ook bedoeld om daarna met elkaar vooruit te krijgen. Het lijkt mij daarom beter om niet op voorhand per mail/nieuwsbrief nieuwe info te plaatsen, maar eerst het gesprek van woensdag af te wachten.

Overigens heb ik gisteren een prettig telefoongesprek gehad met 5.1.2e. Daarin heb ik hem overigens ook gezegd dat wij totaal verrast waren door de ontstane commotie, juist omdat de werkzaamheden bedoeld waren om tegemoet te komen aan de wensen uit de buurt.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 10:23

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e @coa.nl; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; Bekhuis, Ursula <5.1.2e@tubbergen.nl>

Onderwerp: FW: Nieuwsbrief ter review

Hi allen,

5.1.2e heeft mij nog een reactie gestuurd.

Naar mijn weten is de tractor er nog. Of is die al weg?

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e.nl>

Verzonden: donderdag 19 januari 2023 17:50

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwsbrief ter review

Beste 5.1.2e

Dank voor de reactie. Ik kan mij vinden in de nieuwe werkwijze.

Het is namelijk niet alleen tekstueel en het gevoel, maar ik wil ook graag feitelijk kunnen controleren.

Neem deze taak zeker serieus en spiegel altijd even met de buurt.

Het COA moet er aan wennen dat dit een overleg locatie is.

De commotie is ontstaan door een niet goede weergave van zaken (en veel te laat communiceren).

Onderstaand een reactie van een van de commissie leden (don't shoot the messenger):

Mooi antwoord, waar je weinig mee kunt. Alles kan wel besproken zijn maar is er ook overeenstemming?

De veiligheid is een bijlage bij de bestuursovereenkomst, hoe kunnen zaken die in de veiligheidscommissie besproken worden dan tot uitvoering komen zonder instemming.

Inderdaad is steeds gesproken over vrij houden Braakvenweg maar het COA wil daar lossen om niet door gebouw te moeten met de vracht.

Dit komt niet eens van de bureu. Laden en lossen op 1 plaats met een veilige breedte, minimaal 3,5 meter.

Verder moet ook de gemeente zich bij openbare werken aan de stikstofregels.

Gemeente zal opdrachtgever zijn voor de aanleg van de "parkeerstrook" want dat is op gemeenteground.

De reactie staat volledig los van de werkelijkheid.

M.a.w. we moeten dit beter gaan oppakken in de toekomst. Laten we vooruit kijken.

Is het nog handig om een rectificatie of nieuwe info te publiceren?

Weet niet of de tractor inmiddels weg is...

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: dinsdag 17 januari 2023 09:57

Aan: 5.1.2e <5.1.2e.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwsbrief ter review

[Deze email is afkomstig van een adres buiten de organisatie]

5.1.2e

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht en je maakt een terecht punt over de reactietijd van de nieuwsbrief. Excuses dat we niet op jouw akkoord hebben gewacht. Hierover wil ik afspreken dat we jou voortaan voldoende tijd geven om te reageren en niet meer versturen zonder jouw akkoord. Van tevoren zal ik je mailen als er die week een bericht ter review aankomt, zodat je er al rekening mee kan houden. Wanneer het wellicht wel spoed heeft zal ik jou bellen en je hiervan op de hoogte stellen en vragen om een eerdere reactie. Hopelijk kun je je vinden in deze werkwijze.

Vorige week had de nieuwsbrief spoed, omdat op het laatste moment bekend werd dat de werkzaamheden vandaag zouden starten. Om iedereen de mogelijkheid te geven zich nog van dit bericht op de hoogte te stellen wilden we het bericht voor het weekend verzenden. Hier had ik jou even over kunnen bellen. Nogmaals excuses.

Daarnaast stuur ik je hierbij een reactie op jouw feedback mbt de inhoudelijke punten in de nieuwsbrief.

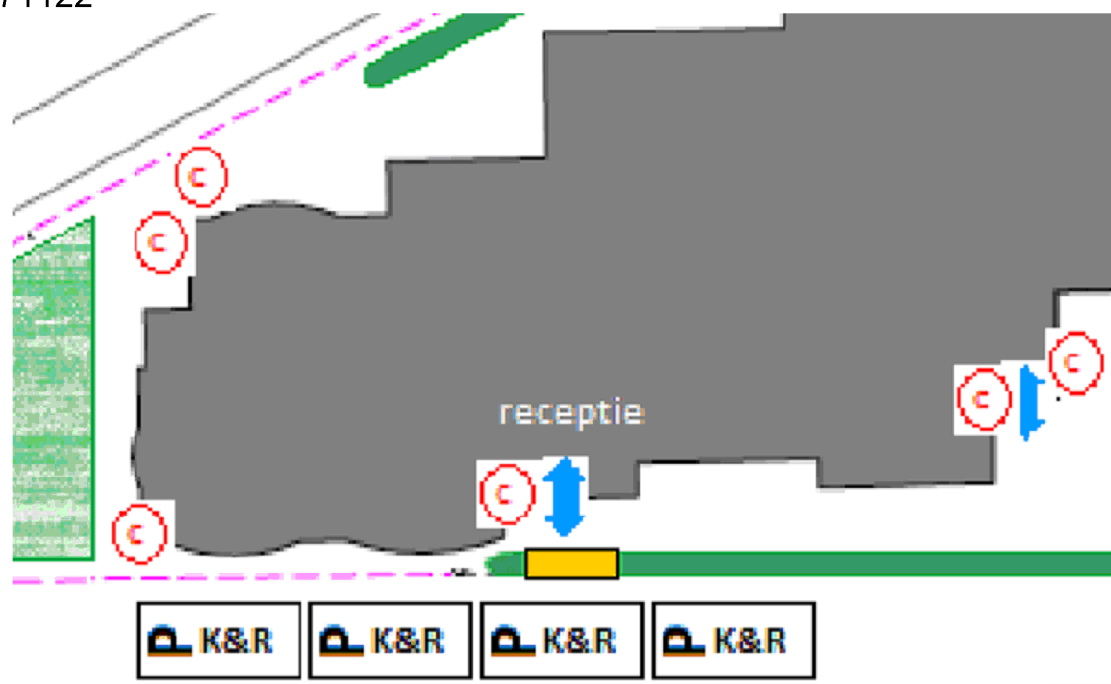
In de Veiligheidscommissie is gesproken *over de optie om te onderzoeken* om ook aan de achterkant van het hotel op eigen terrein te kunnen laden en lossen, om a) met lading niet om of door het hotel heen te hoeven en b) te zorgen dat de Braakvenweg zoveel mogelijk vrij blijft. Die wens is meerdere keren richting de gemeente en COA geuit.

De achterkant bij de Braakvenweg wordt inderdaad met een haag en (hoogstwaarschijnlijk) hek dicht gemaakt. Dat hoeft in principe niet over de hele lengte, omdat er aan de achterkant van het hotel geen in- en uitgang voor bewoners is. M.a.w. niet overal kunnen 'geitenpadjes' ontstaan.

In de Veiligheidscommissie zijn tekeningen besproken met daarop heel duidelijk overlangs parkeren aan de Gravendijk met Kiss & Ride symbool, bedoeld voor schoolbus, taxi's, pakketdiensten, leveranciers enzovoort. Lang parkeren is daar niet logisch. Als we dat toestaan, dan staat het snel vol en gaan de pakketbusjes natuurlijk weer stilstaan op de weg. En dat is juist niet de bedoeling.

Ter info de tekening:

- P in de lengterichting, K+R
- Geen P aan achterkant



Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @noaberkracht.nl
Tel.nr +316 5.1.2e

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn.
Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590 AA | Denekamp
T. 0541 5.1.2e F. 0541 5.1.2e
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl
@Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650 AA | Tubbergen
T. 0546 5.1.2e F. 0546 5.1.2e
5.1.2e @tubbergen.nl
www.tubbergen.nl
@Gem_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen
Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp
info@noaberkracht.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e.nl>

Verzonden: zaterdag 14 januari 2023 10:48

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; info@mijnalbergen2030.nl; info@leuvelvdvans.nl; info@5.1.2e.nl; 5.1.2e 5.1.2e @noaberkracht.nl>; 5.1.2e @gmail.com; 5.1.2e @gmail.com' <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e 5.1.2e @outlook.com>; 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e @lmh16.nl; 5.1.2e <5.1.2e@coa.nl>; 5.1.2e @coa.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwsbrief ter review

Beste 5.1.2e,

Heb navraag gedaan in de buurt. Gisteren was er veel commotie begreep ik.
Mij is ter ore gekomen dat deze nieuwsbrief **NIET** (helemaal) klopt.
En uiteraard veel te laat, om dit nu nog te communiceren voor maandag a.s.
(maar dat ben je vast met mij eens – is inmiddels al verstuurd ☹).

Over de parkeerplaats bij de achteringang / keuken. Dit is NIET overlegd.

Hier zou een haag met hekwerk komen om geitepadjes te voorkomen (langs de Braakvenweg).

Wel is er verzocht vanuit de veiligheidscommissie om z.s.m. een **laad- en losstrook / kiss & ride** te realiseren bij de hoofdingang / voorkant.

(en niet zoals in de nieuwsbrief staat: een 'parkeerstrook evenwijdig aan de straat'!

De bedoeling en afgesproken is: absoluut **GEEN** langdurig parkeren: niet nu en zeker **NIET** in de toekomst).

Veroorzaakt nu frustratie / hinder en onveilige situaties op de Gravendijk.

De nieuwsbrief van december is zelfs direct geplaatst zonder door te sturen en review van mij.

De nieuwsbrief van gisteren is ook zonder akkoord wereldkundig gemaakt.

De review wordt op vrijdagmiddag om 17:04 uur gestuurd en binnen een uur verspreid, zonder überhaupt een reactie van mij.

Dit is nu vaker voorgekomen, dat ik om '5 over 12' nog een reactie moest geven.

Heeft het nog wel zin dat ik deze taak tot mij heb genomen?

Ik vind dit niet chique. Fijn weekend.

Ook namens de begeleidingscommissie en veiligheidscommissie.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 17:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e.nl>

Onderwerp: Nieuwsbrief ter review

Urgentie: Hoog

[Deze email is afkomstig van een adres buiten de organisatie 5.1.2e]

Hallo 5.1.2e

Hierbij stuur ik je een ' last moment' concept van de nieuwsbrief die er zsm uit moet. Er staat namelijk een stukje in met de aankondiging dat er maandag gestart wordt met werkzaamheden aan de straat rondom 't Elshuys. Hopelijk kun je mij nog van een reactie voorzien.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@noaberkracht.nl

Tel.nr +316 5.1.2e

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn.

Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland
 Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590 AA | Denekamp
 T. 0541 F. 0541
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl
 @Dinkellandinfo

Gemeente Tubbergen
 Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650 AA | Tubbergen
 T. 0546 F. 0546
@tubbergen.nl
www.tubbergen.nl
 @Gem_Tubbergen

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen
 Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp
info@noaberkracht.nl

--

Bestanden met macro's o.a. extensie .zip of .exe worden alleen na overleg door onze mailservers geaccepteerd!

--