

To: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/16/2023 9:11:54 AM
Subject: FW: Telefoontje 5.1.2e
Received: Mon 1/16/2023 9:11:54 AM

Ter kennisname

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: maandag 16 januari 2023 09:43

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: RE: Telefoontje 5.1.2e

Goedemorgen,

Eens met 5.1.2e

Gesprek met APV/Wabo lijkt mij ook meer voor de hand liggend.

Groeten 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: maandag 16 januari 2023 09:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: RE: Telefoontje 5.1.2e

Hallo,

Bedankt voor de info.

Verzoek om een boa te laten komen lijkt mij persoonlijk overbodig. Zij kijken alleen of er een overtreding is, niet wat er kan. Naar mijn weten zit er op dit stuk geen parkeerverbod en ook geen laad- en losverbod.

De controle van de boa's zal dan zijn, geen overtreding, dus niets aan de hand.

Dan zullen zij met iemand van APV/WABO om tafel moeten, want dan wel en niet mag. Ik ga er vanuit de een boa dit niet kan en mag zeggen.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Verzonden: zondag 15 januari 2023 21:24

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: FW: Telefoontje 5.1.2e

Urgentie: Hoog

Ter kennisname. Er wordt om bezoek van een boa gevraagd. Hoe zullen we hier mee omgaan?

Ik zal op het Aeriuserhaal reageren.

Groet,

5.1.2e

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Datum: 15-01-23 18:05 (GMT+01:00)

Aan: "Bekhuis, Ursula" <5.1.2e@tubbergen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: RE: Telefoontje 5.1.2e

Hallo allemaal,

Er valt van alles te antwoorden op onderstaande punten. Ik beperk me voor nu even tot hetgeen de hoogste prioriteit heeft: het 'langsparkeren'. In de veiligheidscommissie is besproken dat het huidige straatwerk moet worden 'verlaagd', omdat de huidige parkeerplaatsen 'in een helling liggen'. Als vrachtwagens daar 'in de lengte moeten parkeren' t.b.v. het laden en lossen, levert dat gevaarlijke situaties op. De vrachtwagen staat dan immers erg scheef. In de V-cie is door 5.1.2e duidelijk aangegeven dat het ging om laden en lossen / kort parkeren om bijvoorbeeld pakketjes af te geven. Dat wordt ook als zodanig gerealiseerd. Er komen ook bordjes bij te staan die dat aangeven.

5.1.2e is morgenochtend vroeg bij 't Elshuys, samen met de aannemer. Vandaar dat het antwoord t.a.v. het langsparkeren/laden&lossen nu de hoogste prioriteit heeft.

@Ursula: ik weet niet of je nog contact hebt met 5.1.2e maar ik denk dat het goed is dat hij weet dat er morgen geen werkzaamheden op het terrein plaatsvinden aan de kant van de Braakvenweg (ook dat ligt overigens anders dan hieronder aangegeven). De werkzaamheden hebben betrekking op het verwijderen van het straatwerk en 'nivelleren' van de grond zodat het op gelijke hoogte is met de straat. Dat gaat dus om een aanpassing/verlaging van de bestaande bestrating zodat het mogelijk wordt voor vrachtwagens om daar de laden en te lossen en dit dus niet meer op de Gravendijk plaatsvindt. Dit is juist zoals de omwonenden dit graag willen.

Op de andere punten kom ik z.s.m. terug.

Groet, 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Bekhuis, Ursula <5.1.2e@tubbergen.nl>

Verzonden: zondag 15 januari 2023 13:37

Aan 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@noaberkracht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noaberkracht.nl>

Onderwerp: Telefoontje 5.1.2e

Dag allemaal,

Ik ben gisteren gebeld door 5.1.2e met enkele opmerkingen/mededelingen:

- nieuwsbrief: bij de veiligheidsdienst/bewonerscommissie is afgesproken dat 5.1.2e de nieuwsbrief zou bekijken alvorens deze verzonden zou worden. Afgelopen vrijdag kreeg 5.1.2e om 17 uur de mail om per omgaande goed te keuren. 5.1.2e zag deze mail net iets te laat en om 17.30uur is deze al verzonden (zonder goedkeuring van hem). De V-cie kan zich niet echt herkennen in de nieuwsbrief (vooral tav laden/lossen, hier is 5.1.2e onduidelijk geweest). Dus deze nieuwsbrief zorgt voor nogal wat ruis en onrust. Vraag van 5.1.2e is of de brief in elk geval niet op de website gezet wordt en aangepast kan. Tot slot gaf 5.1.2e nog aan dat de V-cie dinsdag bij elkaar is geweest, waar 5.1.2e ook een aantal vragen gesteld heeft. Deze zijn door 5.1.2e niet goed beantwoord, en de V-ci is vervolgens niet geheel tevreden naar huis gegaan. Ik weet niet hoe dit afgesproken is, dit is zoals 5.1.2e et aan mij aangeeft, maar jullie zullen hier hws wel op kunnen reageren.
- Aeries: hier is veel onduidelijk over, vraag van 5.1.2e is of we ergens kunnen aangeven waar en tot hoever de bevoegdheden van de gemeente gaan en waar provincie over gaat. Dus duidelijke info wat wel en wat niet mag (ook wat wij als gemeente kunnen)
- Er is heel vaak aan 5.1.2e gevraagd naar de laad/los plannen en inrichtingsplannen. Hier is hij altijd onduidelijk over geweest en nu staat in nieuwsbrief dat de laad/losplaats komt aan de Braakvenweg. Volgens 5.1.2e is het zo niet besproken en hij vraagt zich ook af of dat zonder vergunning kan. Vooral de woning tegenover het Elshuys heeft nu enorm veel overlast 5.1.2e vraagt of er maandag een boa kan komen kijken en wij dan ook gelijk kunnen aangeven wat wel en wat niet vergund hoeft te worden.
- In de nieuwsbrief staat niets over laden/lossen aan de voorzijde, dit moet eerst besproken worden.
- vraag van 5.1.2e om morgen aan de Braakvenweg niets toe te staan totdat meer duidelijk is, dat zou rust geven (Pannenloods zou hier ook veel overlast ondervinden)
- zowel de Veiligheidscie, alsook de Begeleidingscie voelen bij het oor genomen door 5.1.2e Coa/Provincie en ook deels door ons. 5.1.2e moet gewoon wat hij wil, de buurt heeft er 0 vertrouwen in, dit is geen basis om in de toekomst naast en bij elkaar te wonen. Aldus 5.1.2e
- vrijdag gebeld door 5.1.2e ook over de Aeries-berekening, is verder bekend bij jullie

Vraag: kunnen jullie hier maandagochtend eens induiken? Ik heb zelf morgenochtend buiten verzoek ben na 12uur pas bereikbaar

Gr

Ursula

Verstuurd vanaf mijn iPad